

大埔區議會文件 TT 40a/2024 號
供 2024 年 11 月 7 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會
2024年第六次會議

運輸署就委員會文件 TT 40/2024 及 TT 41/2024 號
「建議加強城巴 B8 號線服務」及「研究設立連接「十四鄉-馬鞍山-白石角-大埔-蓮塘口岸」巴士路線」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

自城巴第 B8 號線(大圍站-香園圍口岸)在 2023 年 2 月投入服務以來，本署一直密切留意其運作情況及乘客需求，而城巴亦一直因應乘客需求提升該線的服務水平，包括加密班次、延長服務時間及開出短途特別班次接載往來大埔區及香園圍口岸的乘客。

為配合乘客需求，城巴已於 2024 年 10 月 28 日起進一步加密城巴第 B8 號線平日、星期六、日及公眾假期的班次，詳情請參閱附件。城巴亦會繼續按實際乘客需求，在繁忙時段加開額外班次至最密每六分鐘一班，以及於大埔廣福邨開出短途特別班次前往香園圍口岸，以滿足大埔區居民的需求。

就有關分拆城巴第 B8 號線的建議，政府在規劃服務各陸路口岸及管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的跨境公共運輸服務需要。惟因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同陸路口岸及管制站。

現時，大埔區內的居民可透過現有公共交通服務前往鄰近的城巴第 B8 號線巴士站，十四鄉、馬鞍山及白石角的乘客可選乘以下路線前往香園圍口岸：

1. 乘搭城巴第 581 號線(十四鄉 - 馬鞍山市中心)前往烏溪沙站或馬鞍山站，轉乘港鐵屯馬線前往大圍站或車公廟站，再轉乘城巴第 B8 號線往來香園圍口岸；
2. 乘搭城巴第 582 號線(十四鄉 - 白石角)前往大學站，轉乘港鐵東鐵線往粉嶺站，轉乘城巴 B7 號線往來香園圍口岸；
3. 乘搭城巴第 682 號線(烏溪沙站 - 柴灣(東))，於大涌橋路近濱景花園轉乘城巴第 B8 號線往來香園圍口岸。巴士公司已提供轉乘優惠，方便乘客選乘上述路線；

4. 乘搭港鐵屯馬線前往大圍站或車公廟站，轉乘城巴第 B8 號線往來香園圍口岸；
5. 前往大學站乘搭港鐵東鐵線往粉嶺站，轉乘城巴 B7 號線往來香園圍口岸；
或
6. 選乘新界專線小巴第 806A、806B、806C 及 29 號線，或九巴第 96 號線前往大埔公路廣福邨巴士站後，轉乘城巴第 B8 號線前往香園圍口岸。

此外，本署備悉委員有關延長城巴第 B8 號線平日往香園圍口岸服務時間的建議。根據本署於 2024 年 4 月平日在大埔廣福邨分站的實地調查，城巴第 B8 號線往香園圍口岸方向在下午 3 時至 4 時 30 分期間的平均載客率為約一成半，服務能滿足乘客需求。

本署會繼續密切監察該線的服務水平及乘客需求，適時與城巴探討服務調整的可行性。

運輸署

2024 年 10 月

城巴第 B8 號線由 2024 年 10 月 28 日起的時間表

星期一至五(公眾假期除外)

<u>由大圍站開出</u>	<u>班次</u>
由上午 9 時至下午 1 時	15分鐘
由下午 1 時至下午 4 時	30分鐘
<u>由香園圍開出</u>	<u>班次</u>
由下午 1 時至晚上 10 時 20 分	20分鐘

星期六、日及公眾假期

<u>由大圍站開出</u>	<u>班次</u>
由上午 6 時至上午 7 時	30分鐘
由上午 7 時至上午 8 時 20 分	20分鐘
由上午 8 時 20 分至上午 11 時	10分鐘
由上午 11 時至中午 12 時	12分鐘
由中午 12 時至下午 2 時	15分鐘
由下午 2 時至下午 3 時	20分鐘
由下午 3 時至晚上 8 時 30 分	30分鐘
<u>由香園圍開出</u>	<u>班次</u>
由上午 7 時 15 分至下午 1 時 15 分	30分鐘
由下午 1 時 15 分至下午 3 時 15 分	20分鐘
由下午 3 時 15 分至晚上 7 時	15分鐘
由晚上 7 時至晚上 8 時	12分鐘
由晚上 8 時至晚上 10 時 20 分	10分鐘

檔案編號：CCM/S/630/24

敬啟者：

有關：建議增設「十四鄉-馬鞍山-白石角-蓮塘口岸」巴士路線及加強城巴 B8 號線服務

多謝 貴會早前就上述事宜來函轉達議員意見，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。城巴為提供最全面口岸服務的專營巴士公司，一直致力為往返內地及香港的居民及旅客，提供快捷、舒適的巴士服務。我們現時營運的「新界東口岸特快」B8 號線，由沙田連接廣福邨、太和邨往來香園圍口岸，自開辦以來一直深受市民及旅客歡迎，反映新界東居民前往內地的需求持續高企，城巴亦已多次因應持續上升的客量不斷提升及加強服務，包括將 B8 號線擴展至每日服務、延長服務時間及加密班次等。

我們認為新界東往來香園圍口岸的巴士服務有更多潛在需求，包括十四鄉、馬鞍山及白石角等地，而開辦 B8 支線亦可從源頭分流現時 B8 號線的龐大客流。城巴一直積極與運輸署商討開辦 B8 支線，並有就此提交建議方案，以進一步完善連接口岸的巴士路線網絡。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席

城巴有限公司
企業傳訊及市務部 謹啟
2024 年 10 月 31 日