

大埔區議會交通運輸委員會
2024年第六次會議

運輸署就委員會文件 TT 42/2024 號
「有關船灣區小巴繁忙時間加密班次建議」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

現時往返大埔墟站及船灣一帶的公共交通服務包括兩條全日巴士路線(九巴第74K號線(大埔墟站—三門仔(循環線)及九巴第75K號線(大埔墟站及大美督))、四條於繁忙時段提供服務的巴士路線(九巴第72C號線(大美督至大埔墟站)、九巴第73P號線(大美督—荃灣(如心廣場))、九巴第74E號線(大美督—觀塘碼頭)及九巴第75P號線(大美督至大埔墟站))、五條新界專線小巴全日路線(第20K號線(大埔墟站—三門仔)、第20B號線(大埔墟站—洞梓)、第20C號線(大埔墟站—大美督)、第20R號線(大埔墟站—烏蛟騰)及第20T號線(大埔墟站—慈山寺))及兩條於繁忙時段提供服務的新界專線小巴路線(第20E號線(大埔墟站至山寮(循環線))及第20G號線(黃魚灘(樂善村)至大埔墟站))。

根據本署於本年 11 月初上午繁忙時段(即上午 7 時至上午 9 時)在汀角路近大埔工業邨(往大埔墟站方向)進行的實地調查，新界專線小巴第 20B 及 20G 號線的平均載客率分別約九成半，班次分別平均約每 10 分鐘及每 18 分鐘一班，其間分別錄得共 12 個及 7 個班次，大致符合服務詳情表的規定。儘管本署於相關時段在上述車站錄得最多約 20 位等候專線小巴的乘客留後的情況，留後的乘客均能於 10 分鐘內登上其他專線小巴或專營巴士班次。本署已要求有關專線小巴營辦商留意上午繁忙時段的乘客需求，適時靈活調派車輛接載乘客。

根據本署於 2024 年 10 月上旬下午繁忙時段(即下午 5 時至晚上 7 時)在大埔墟站進行的實地調查，新界專線小巴第 20C 號線的平均載客率約九成，班次平均約每 3 分鐘一班，其間錄得共 33 個班次，較服務詳情表編定的班次多，儘管當中部分班次出現乘客留後的情況，未能登上首個班次的乘客的平均額外等候時間約為 5 分鐘；而九巴第 75K 號線的平均載客率約一成半，班次平均約每 20 分鐘一班，其間錄得共 6 個班次。上述調查結果反映下午繁忙時段由大埔墟站前往船灣一帶的公共交通服務能大致滿足乘客需求。儘管如此，本署要求有關專線小巴營辦商及九巴留意有關路線在下午繁忙時段的乘客需求，適時靈活調派車輛接載乘客，同時因應乘客需求適時提升有關路線的服務水平。

為配合大埔黃魚灘過渡性房屋項目入伙後的乘客需求，有關專線小巴營辦商已於本年 4 月 29 日起開辦新界專線小巴輔助路線第 20G 號(黃魚灘至大埔墟站)。現時，第 20G 號線的服務時間為星期一至五(假日除外)上午六時三十分至上午九時每 15/20 分鐘一班及星期六(假日除外)上午六時三十分至上午九時每 30 分鐘一班。

根據樂善堂提供的最新資料，大埔黃魚灘樂善村現時已入伙數目接近 700 伙，入住人數約 960 人，其餘約 500 伙預計於今年年底前分批入伙。而根據善導會於網站提供的資料，位於大埔船灣的另一過渡性房屋項目「善樓」將提供 276 個住宅單位，容納約 608 名住客，預計入住日期為 2024 年 12 月下旬。

本署備悉委員有關加強船灣一帶專線小巴服務的建議，並已將有關建議轉達新界專線小巴第20號線系列的營辦商。

專線小巴營辦商進智公共交通控股有限公司回覆表示將會配合大埔黃魚灘過渡性房屋項目的乘客需求，預計於2024年11月下旬加密新界專線小巴第20G號線於星期一至五(假日除外)上午七時至上午九時的班次至每12分鐘一班及於星期六(假日除外)上午七時至上午九時的班次至每20分鐘一班。此外，營辦商表示將於未來一年逐步將其中十部行駛第20號線系列的十六座位小巴更換為十九座位小巴，以增加載客量。小巴營辦商亦會適時檢討第20號線系列的乘客需求，在資源及人手許可的情況下，積極考慮增加車輛行駛船灣一帶的路線。詳情請參閱小巴營辦商於附件的回覆。

本署會繼續留意船灣一帶公共交通服務的運作情況，並因應地區發展及乘客需求適時與營辦商跟進。

運輸署
2024 年 10 月

敬啟者：

有關：建議加密船灣區小巴於繁忙時間的班次

茲接獲 貴會轉介大埔區議會陳博智議員提出對加強船灣區一帶專線小巴服務的訴求，為回應地區人士的訴求並積極提升船灣區小巴服務水平，本公司建議實施以下安排：

1. 為了配合樂善村居民在平日上午繁忙時段的交通需求，加強新界專線小巴 20G 號線在上午 7:00 至上午 9:00 時段的班次，星期一至五(假日除外)在上述時段每 12 分鐘開出一班，星期六(假日除外)在上述時段每 20 分鐘開出一班。有關安排將不會影響現有船灣區其他路線的服務；
2. 本公司落實在未來一年，將 20 號線組別的其中十部 16 座位小巴，逐步更換為 19 座位小巴，以增加載客量配合船灣一帶路線需求；
3. 本公司將適時檢討 20 號線組別的乘客需求，在資源及人手許可的情況下，積極考慮增加車輛行駛船灣區一帶路線。

此致

大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席 BBS, MH, JP



進智公共交通控股有限公司
(陳文俊代行)

2024 年 11 月 4 日