

大埔區區議會交通及運輸委員會
第六次會議

運輸署就委員會文件第 45/2024 號
「建議於廣宏街增設行人過路設施」的書面回應

就著議員建議於廣宏街加設班馬線的事宜，由於相關位置靠近廣福迴旋處，在班馬線等候的車輛有機會形成車龍並影響迴旋處的運作，對地區交通造成影響。因此，從交通管理角度，我們並不支持在該位置加設班馬線。

我們亦曾到現場視察了解交通情況。現時巴士站附近的位置亦設置了「前面有行人正在道路上或正橫過道路」交通標誌及「慢駛」道路標記提醒駕駛人士減慢車速並注意前方有行人過路的情況。

再者，相關行人路並不由本署管理，加設行人過路設施的建議應交由相關屋苑及部門跟進。

運輸署
2024 年 11 月