

大埔區區議會交通及運輸委員會
第六次會議

運輸署就委員會文件第 47/2024 號
「交通及運輸委員會恆常討論事項」的書面回應

就交通及運輸委員會恆常討論事項，本署的回覆如下。

(一) 要求於區內增加車輛泊位

政府目前提供泊車位的政策是盡量優先考慮及配合商用車輛的泊車需求。在優先考慮商業車輛泊車需要及公共交通為本的政策前提下，政府仍會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊位，但同時不希望誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車，而令道路更加擠塞。

政府正推行增加泊車位的各項措施及進展如下：

- 1) 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，運輸署會在適當地點加設路旁咪錶泊位及電單車泊位。規劃中的路旁泊車位表列如下：

編號	位置	種類	進展
1	寶湖里	電單車	路政署預計有關工程可於 2024 年第四季完成。
2	翠樂街	電單車	路政署預計有關工程可於 2024 年第四季完成。
3	頌雅路近全安路	電單車	路政署預計有關工程可於 2024 年第四季完成。
4	大利街	私家車	路政署預計有關工程可於 2024 年第四季完成。
5	黃宜坳	電單車	路政署預計有關工程可於 2024 年第四季完成。
6	頌雅路近亨榮樓	電單車	已安排地區諮詢。

- 2) 與相關部門保持緊密聯繫，尋找未有長遠發展用途而暫時閒置的合適政府土地，作為短期租約停車場。現時區內共有 7 幅未有長遠發展用途的政府土地用作臨時收費公眾停車場，合共提供約 965 個泊車位。截至 2024 年 10 月底運作中的短期租約停車場泊車位數目如下：

短期租約	位置	私家車	貨車	小型巴士	電單車
TP 712	第26區大成街	60	32	-	13
STTTP0007	科城路	自動泊車位: 52 傳統泊車位: 約200 泊車位總數: 約250	-	-	-
TP 1778	達運道荔枝山	72	-	-	-
TP 1799	第6區馬窩路	273	11	12	-
TP 1811	第17區汀角路	103	-	-	10
STTTP0027	錦山村石鼓壟停車場旁空地	44	-	-	2
STTTP0110	第6區馬窩路與馬聰路交界處	57	17	-	9
總泊車位數目		859	60	12	34

政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，研究加設公眾泊車位。現時在大埔區內興建或規劃中的公眾泊車位如下：

- 「大埔第33區足球暨欖球場及公眾停車場」：運輸署在2018年11月8日的委員會會議建議在此工程計劃增設地下公眾停車場，提供約400個泊車位，包括私家車、輕型貨車、巴士/旅遊巴、中型/重型貨車及電單車位。相關政府部門正進行工程計劃的概念設計，並計劃就工程計劃的概念設計諮詢大埔區議會地區設施及工程委員會的意見。
- 「大埔第6區體育館」：項目在2023年第一季已完成工程項目的技術可行性研究，現正就有關工程進行初步規劃。視乎初步規劃的結果，「大埔第6區體育館、福利設施及公眾停車場」項目初步計劃在公眾停車場內提供約160

個公眾泊車位，包括私家車、中型/重型貨車、小巴、輕型貨車、旅遊巴及電單車位。當中私家車泊位推行自動泊車系統，務求更有效地運用私家車泊位空間。相關政府部門會繼續按工務工程的既定程序推展項目，並會適時就工程計劃的設計諮詢委員會的意見。

我們亦會與政府各部門合作，按需要於有發展機遇時，研究在區內政府新發展項目及重建項目設置公眾停車場的可行性。

(二) 關注大埔區違例泊車問題

違例泊車

一般情況下，任何時候有車輛違例停泊而造成交通阻塞，我們認為要求警務處加強執法更為有效。

然而，於個別位置，當違例泊車會對道路使用者構成安全威脅，我們會採取相應措施以改善有關情況，包括：

1. 於路口及行人過路處兩旁劃上雙黃線禁止車輛於有關路段上進行上落客貨活動，以改善視線受阻的情況。
2. 於行人路安裝護柱，以防止車輛駛上行人路影響行人安全。

運輸署

2024 年 11 月