大埔區議會交通運輸委員會
2025 年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 34/2025 號
「建議調整港鐵接駁巴士(K 巴)服務時間」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

本署已備悉及向港鐵公司反映委員要求提早港鐵接駁巴士第 K12 號線(大埔八號花園—大埔墟站)、第 K14 號線(大埔中心—大埔墟站)及第 K17 號線(富善邨—大埔墟站)首班車開出時間的意見，要求港鐵公司密切留意上述路線的乘客需求，檢視服務水平。

根據本署於本年 7 月上旬的實地調查，港鐵接駁巴士第 K12 號線、第 K14 號線及第 K17 號線分別於大埔八號花園、大埔中心及富善邨開出的首班車顯示現時服務能大致照顧乘客需求。由於提早首班車開出時間牽涉資源調配，港鐵公司會密切留意港鐵接駁巴士的乘客需求，適時檢視服務水平。本署會繼續密切留意港鐵接駁巴士的服務情況，適時與港鐵公司作出相應跟進。

請參閱港鐵於附件的回覆。

運輸署
2025 年 7 月

建議調整港鐵接駁巴士(K巴)服務時間
港鐵公司回應

東鐵綫大埔墟站的四條接駁巴士綫，包括第K12號綫(大埔八號花園—大埔墟站)、第K14號綫(大埔中心—大埔墟站)、第K17號綫(富善邨—大埔墟站)及第K18號綫(廣福—大埔墟站)，這四條接駁巴士綫自八十年代起由前九廣鐵路公司提供服務，其後兩鐵於2007年12月合併時，港鐵公司只承接有關接駁巴士服務的營運工作，繼續為乘客提供服務，方便乘客前往大埔墟站轉乘港鐵。

港鐵公司一直根據不同區域乘客乘車模式、乘客量及需求等不同因素，制定各港鐵巴士綫的行車班次及安排，務求照顧不同乘客需要。我們亦密切留意乘客使用港鐵巴士服務的情況，不時作出檢討。據我們的觀察，來函提及的第K12號綫、第K14號綫及第K17號綫服務已可照顧乘客的需求。

港鐵公司備悉相關意見，以作參考，並會繼續密切監察港鐵接駁巴士的服務情況，務求為乘客提供便捷可靠的巴士服務。

2025年7月