

李華光
MH

大埔區議員

陳灶良
MH, JP

大埔區議員

余智榮
MH

大埔區議員

羅曉楓
MH

大埔區議員

致

交通運輸委員會主席

李耀斌先生, BBS, MH, JP

大埔區議會文件 TT 35/2025 號

供 2025 年 7 月 10 日

交通運輸委員會會議用

建議新辦大埔直接連接至深圳灣口岸公共交通服務

近年深港交流日益密切，當中深圳灣口岸作為深港首個實施「一地兩檢」的陸路口岸，通關效率大幅提升，旅客僅需一次上下即可完成查驗，據深圳市人民政府口岸辦公室報告，今年上半年深圳灣口岸通行的港澳居民，同比增長85%，隨着南山核心區及口岸周邊設施完善，區域消費吸引力亦顯著提升。

現時大埔區居民如欲前往深圳灣口岸，需先乘搭巴士前往屯門轉乘B2線，或經港鐵到上水後轉乘B3A線接駁，整體車程往往需時最少一個半小時，既不便捷，亦耗費大量時間；鑒於有關建議具備實際，亦對優化跨區交通、便利市民出行有積極作用；我們過往亦持續建議開設大埔直達深圳灣口岸的巴士路線之建議，惟署方回覆指各口岸有其對應地區安排，深圳灣口岸及香園圍口岸分別對應新界西及新界東地區，未有打算設大埔往深圳灣口岸的直線安排，然而，位處新界西的屯門亦有B9路線直接前往香園圍口岸，由此可見跨區前往口岸即有其必要性及可行之處。

有見及此，建議將「開通從大埔至深圳灣直達路線」列入2025年7月10日大埔區議會交通及運輸委員會會議討論事項，並邀請運輸署、九巴及相關部門代表出席會議，討論現有的交通路線，並研究開通直達路線的可行方案，以回應地區居民的實際需要。

倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 李華光

大埔區議員 余智榮

二零二五年六月十六日