

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 35a/2025號
「建議增辦大埔至深圳灣口岸公共交通服務」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

運輸署在規劃公共交通服務時，會致力維持整體運輸系統的高效率，透過善用交通資源及協調各項公共交通服務的優勢，以及考慮實際路面及交通情況，為市民提供便捷的途徑來往各區。現時深圳灣口岸(港方口岸區)設施因用地面積限制，只能容納有限度的公共交通服務。因此，運輸署會優先考慮提供直接接駁至鄰近交通樞紐，例如鐵路站或大型公共運輸交匯處，以充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，有效地在短時間內疏導龐大旅客流量。

為照顧不同地區市民的跨境出行需要，現時已設有不同公共交通服務方便市民往返口岸。大埔區的乘客可乘搭港鐵東鐵線前往羅湖或落馬洲口岸，或乘搭城巴第B8號線專營巴士前往香園圍口岸，再接駁深圳地鐵前往深圳灣一帶。本署理解不同地區市民希望提供點對點的公共交通服務，然而香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務和充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，以有效運用資源。

本署會確保公共交通服務的接駁及整體安排暢順運作，照顧來往不同地區乘客的需要，並會繼續密切留意使用深港口岸/管制站的旅客人數、往來深港口岸/管制站乘客的交通模式，適時調整相關公共交通服務，以配合乘客需求。

運輸署
2025 年 7 月