



致

交通運輸委員會主席

李耀斌先生, BBS, MH, JP

大埔區議會文件 TT 36/2025 號

供 2025 年 7 月 10 日

交通運輸委員會會議用

建議加強來往馬窩至大埔墟 20S 專線小巴班次

隨着馬窩路及鄰近地區的持續發展，區內基建項目及人口數量均顯著增加，對公共交通接駁服務的需求日益殷切；惟我們屢獲居民反映，指現有 20S 專線小巴服務班次不足以應付需求，尤其早晚繁忙時段更為嚴重，不僅影響居民準時上班，亦加重候車壓力，影響日常出行安排。

過往馬窩路社區中的新峰花園 1-5 期及馬窩村超過 1500 戶居民僅有 20S 一條公共交通路線，以 20 分鐘一班的密度提供服務，亦已多次接獲區內居民對 20S 小巴班次不足的關注；現由於馬窩路地盤持續動工，亦新增大量建築工人集中於通勤時間候車，導致小巴經常在起點站已全車滿座，未及駛經沿線其他站點時已無空位可供乘客上車，對沿線居民造成不便；同時考慮到日後桃源洞公營房屋規劃及【上然】樓盤共近 4000 個單位入住，社區對 20S 專線小巴的需求將更為強烈；因此，若能適度增加班次、優化現有安排，將有助紓緩居民出行壓力，提升本區公共交通服務質素。

有見及此，建議將「跟進 20S 專線小巴班次及服務安排」列入 2025 年 7 月 10 日大埔區議會交通及運輸委員會會議討論事項，並邀請運輸署及專線小巴營辦商代表出席會議，匯報現時班次、載客及監管安排的最新進展，並研究增加班次、加強監管及提升服務公平性的可行方案，以切實回應地區居民的實際需要。



倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 李華光

大埔區議員 余智榮

二零二五年六月十六日