

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 36/2025 號

「建議加強來往馬窩至大埔墟 20S 專線小巴班次」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

現時，新界專線小巴第20S號線(馬窩-大埔墟(循環線))(下稱「第20S號線」)每日由早上6時至晚上10時，提供由馬窩路開出前往大埔墟的循環路線服務。根據本署在本年4月派員於新峰花園二期的中途站就第20S號線進行的實地調查顯示，此路線在平日上午繁忙時段(即上午7時至上午9時期間)由馬窩總站開出的平均載客率約為五成，於同日下午繁忙時段(即下午5時至晚上7時期間)的平均載客率接近五成半，調查期間以上路線雖然偶有乘客留後的情況出現，然而留後乘客均可乘坐隨後而至的下一個班次。根據上述調查所示，小巴營辦商已按照乘客需求開出額外班次，於最繁忙時段的班次為每3分鐘一班，目前的小巴服務能大致應付乘客需求。本署會密切監察第20S號線的服務水平，與小巴營辦商適時因應乘客需求變化加強小巴服務，包括新增短途特別班次，以配合乘客的出行需求。請參閱小巴營辦商於附件的回覆。

新峰花園居民現時出行主要以居民巴士服務往返大埔墟站。為配合新峰花園居民的出行需求，居民巴士服務第NR59號線(下稱「第NR59號線」)提供每日由上午6時30分至午夜12時往來新峰花園及大埔墟站的居民巴士服務。根據本署最近一次為第NR59號線於達運道大埔墟站外進行的調查所示，上述路線的全日平均載客量約為四成半，反映現時的班次服務能配合新峰花園居民的出行需求。

本署會密切留意桃源洞及馬窩路新發展住宅項目的發展進度，適時加強公共運輸服務，以配合居民的出行需求。

運輸署

2025年7月

敬啟者：

有關：建議加強來往馬窩至大埔墟 20S 專線小巴班次

茲接獲 貴署轉介大埔區議會羅曉楓議員提出對新界專線小巴 20S 號線服務的建議。經本公司跟進及研究後，現回覆如下：

1. 現時 20S 號線在每日上午 6 時至晚上 10 時期間提供服務，每 20 分鐘一班。根據現有的服務安排，已基本滿足現時馬窩一帶居民的交通需要。
2. 而近月馬窩路一帶地盤正全力施工，在平日早晚繁忙時間的確有大量建築工人乘搭 20S 號線，令該時段的需求上升。因此，本公司建議在短期內落實在平日繁忙時間增設 20S 號線來往馬窩至大埔墟站的短途特別班次，並抽調車輛行走，集中資源疏導建築工人的通勤需求。
3. 長遠而言，為配合日後馬窩路上然及桃源洞公營房屋入伙的交通需求，本公司會因應需求積極強化 20S 號線服務，包括增加行走的小巴數目並加密班次、延長服務時間及在繁忙時段進一步強化來往馬窩至大埔墟站的特別班次服務，方便上址居民接駁東鐵線前往各區。

此致

運輸署
高級運輸主任(大埔)
李少萍女士



大埔專線小巴有限公司
(陳文俊代行)

2025 年 7 月 4 日