

李華光
MH
大埔區議員

陳灶良
MH, JP
大埔區議員

余智榮
MH
大埔區議員

羅曉楓
MH
大埔區議員

致

交通運輸委員會

李耀斌 主席

大埔區議會文件 TT 39/2025 號

供 2025 年 7 月 10 日

交通運輸委員會會議用

建議討論落實南北運輸幹道・沙田繞道計劃細節

沙田繞道是新界東區一項具策略意義的重要道路基建，旨在紓緩吐露港公路長期承受的交通壓力。政府早於2014年《施政報告》中首次提出有關構想，並於2020年《香港鐵路及公路發展策略研究》報告中再次確認其發展方向，建議於2025年展開詳細設計，目標在2033年完成通車。根據初步構想，沙田繞道將以分隔道路形式，連接馬鞍山繞道及大埔公路一大埔滯段，成為新界東區另一條東西走向的主幹道，以減輕對吐露港公路的過度依賴。

惟自上述時間表提出以來，政府仍未公布具體的設計方案、施工安排及最新進度，令區內居民難以掌握工程落實情況。隨着大埔、白石角及馬鞍山等地區人口不斷上升，住宅發展迅速，上下班時段吐露港公路擠塞問題日趨嚴重，居民對改善區內交通基建的期望亦日益殷切。沙田繞道作為有潛力大幅紓緩新界東交通樽頸的重點項目，理應加快推展，爭取早日落實。

因此，我們建議將「盡快落實沙田繞道計劃細節」列入2025年7月10日交通運輸委員會討論事項，並邀請相關部門代表出席會議，全面匯報現階段規劃進度、設計方向、預算估算及實際時間表，讓區議會準確掌握項目具體進程，反映居民關注，推動工程盡快展開，從而切實紓緩大埔區長期交通負擔。



倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 余智榮

大埔區議員 李華光

二零二五年六月十六日