

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 39/2025 號
「建議討論落實沙田繞道計劃細節」的書面回應

政府於 2023 年 12 月公布的《香港主要運輸基建發展藍圖》為香港未來的運輸基建發展提供規劃框架，勾劃遠期的主要幹道網絡。當中建議的沙田繞道，其初步走線將提供直接的主要幹道連接大埔與九龍西；北端將接駁大埔的粉嶺公路；而南端則連接九龍西的長沙灣附近的現有主要幹道網絡，預計在通車後，能有效分流新界東北的交通，紓緩吐露港公路等原有主要幹道的交通壓力，為新界東北往返九龍提供多一個選擇。

根據《藍圖》建議，沙田繞道的目標落成時間為 2039 年或以後。政府會平衡各項因素，並務實地釐訂各基建項目的優次，嚴格審視個別項目對政府的財政影響及對社會的經濟效益，並逐一考慮最適切的推展安排。

運輸署及路政署
2025 年 7 月