



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
駱小鸞區議員 Lok Siu Luen, Sharon

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議大埔區推動「智慧交通」引入智能交通管理系統

智慧城市的發展包括很多不同範疇，而「智慧出行」是其中一個關鍵領域，因為智慧出行最直接聯繫到大眾的日常生活，一般普羅市民最容易感受到。

大埔區作為新界東發展重心，引入智能交通管理系統可有效疏導車流、提升道路安全及公共交通效率。以下是具體的規劃方向、實施步驟，結合技術應用與各部門合作：

第一、大埔區急需智能交通的痛點

- 1.主要幹道飽和：吐露港公路、大埔太和路高峰時段常態擁堵。
- 2.路口瓶頸：廣福道、寶鄉街等舊區路口車流交織，人車爭路。
- 3.公共交通調度：巴士脫班、小巴路線重疊，居民轉乘不便。
- 4.突發事件應變：事故或暴雨導致交通癱瘓時缺乏即時疏導方案。

第二、智能交通系統核心應用方案

1.AI 交通燈動態調控：

-即時車流偵測：在吐露港公路出口、廣福迴旋處等節點安裝雷達+攝像頭感應器，偵測車龍長度。

2.AI 演算法配時：自動延長擁堵方向的綠燈時間（例：晚高峰往九龍方向綠燈延長 30%）。

3.緊急車輛優先：救護車、消防車接近時自動切換綠燈（需與消防處系統對接）。

4.智慧巴士站及公交優先系統：

-電子站牌升級：顯示巴士實時位置、車廂擁擠度（透過 GPS+4G 傳輸）

-增設觸屏查詢轉乘路線（整合區內小巴/港鐵資訊）。

-巴士優先通行：在汀角路、南運路等路段設巴士專用感應車道，觸發交通燈提早轉綠。



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
駱小鸞區議員 Lok Siu Luen, Sharon

第三、分階段實施路線圖-短期（1年內）：試點先行

1. 在廣福道交界處-安裝首套自適應交通燈，測試車流優化效果。
2. 五個巴士站升級智慧站牌（重點：大埔中心總站、富善邨站）。
3. 推出大埔交通 App 測試版：整合實時路況、巴士到站、泊車位資訊。

建議將大埔區推動「智慧交通」引入智能交通管理系統」列入 2025 年 7 月 10 日交通運輸委員會會議討論事項，並請秘書處跟進，邀請相關政府部門出席會議，探討具體可行措施，推動「智慧交通」引入智能交通管理系統，使交通意外減少，道路暢通。

倡議人：大埔區議員 駱小鸞

和議人：大埔區議員 李華光

倡議人簽署：

二零二五年六月十六日