

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 40/2025 號
「建議大埔區推動引入智能交通管理系統以改善交通情況」
的書面回應

交通探測器

為提升交通管理的效率和市民的出行體驗，運輸署在各主要幹線和部份主要道路上安裝了共約 1,200 組交通探測器，當中包括在大埔區內的九號幹線、大埔公路、汀角路、大埔太和路、完善路及西沙路。交通探測器能自動偵測交通事故、收集並向市民提供更多實時交通數據，包括車流及車速的資訊。探測器收集所得的交通數據及資訊經由運輸署網頁、流動應用程式「香港出行易」、行車時間器示器、行車速度屏及政府公共資料網站「資料一線通」向公眾發放。

交通數據分析系統

運輸署聯同數字政策辦公室(前資訊科技總監辦公室)利用大數據分析技術，開發了「交通數據分析系統」，整合交通數據並分析過去和實時的交通運輸和天氣數據及天文台的天氣預測數據，提供即時及未來 15 至 90 分鐘內的預計行車時間，並透過「香港出行易」和「開放數據平台」向公眾發放，方便市民預先規劃行程。

設置智能系統動態調整交通燈號

現時路口的燈號時間是因應過往不同時段及不同日子的車輛流量而定。運輸署在平衡各道路的需要後，會將較多的綠燈時間分配予車流量較高的方向，而車流量較低的方向，其綠燈時間則會較短。本署已備悉議員就設置智能系統動態調整交通燈號提出的意見，本署會積極考慮把相關的技術應用在區內合適的燈控路口。

運輸署
2025 年 7 月