



致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

大埔區議會文件 TT 46/2025 號

供 2025 年 7 月 10 日

交通運輸委員會會議用

建議增加龍尾泳灘停車場泊位

大埔龍尾泳灘是香港首個由政府興建的人造泳灘，建設是以「先保育，後建造」為原則，並在工程中採取多項生態保育措施，自二〇二一年六月正式啟用以來，憑藉其水清沙幼的環境和優美的日落景致，吸引了大量市民和遊客前往休閒娛樂。目前，政府於泳灘提供 75 個公眾泊車位、七個電單車泊車位及三個旅遊巴士泊車位。在週末、節假日以及夏季等海灘遊玩高峰期，泊車一位難求的現象極為嚴重，違泊車輛往往伸延至汀角路，造成交通堵塞，增加道路安全隱患，同時也對周邊居民的正常生活造成困擾。

其一建議就有關在龍尾泳灘加設自動泊車系統進行可行性研究，參考荃灣海盛路、白石角科城路與深水埗通州街交界三個自動泊車系統項目的經驗。自動泊車系統可節省土地空間，立體式設計可提升泊車數量，減少開發新用地需求。此外，可研究加裝 AI 車流檢測器，實時調整汀角路/停車場出口綠燈時間，使車流更暢通，更可加上系統智慧化管理，通過預約系統分流遊客，配合泳灘承載量管制政策。以上措施建議不僅舒緩船灣區近龍尾泳灘的交通擠塞情況，更可加快推動香港的智慧旅遊升級。

大埔區人口已超 30 萬，隨著區內人口持續增長，居民對於休閒娛樂空間的需求日益增加。與此同時，龍尾泳灘作為極具特色的旅遊景點，吸引不少外區居民，現有的停車場泊位數量已無法滿足當前及未來可預見的需求，嚴重制約龍尾泳灘進一步發展和提升遊客體驗。建議有關部門盡快商討及改善泊車問題。

我們建議將上述議題列入 2025 年 7 月 10 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：陳博智

陳博智

和議人：黃碧嬌 胡綽謙 梅少峰

李文傑 黃偉幢

2025 年 6 月 17 日