

大埔區議會交通運輸委員會
2025 年第四次會議

路政署就委員會文件 TT 47/2025 號
「建議廣福邨向寶湖方向行人隧道（NS83）增建升降機」
的書面回應

政府自 2012 年 8 月推出「人人暢道通行」計劃以來，一直致力為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機及斜道），方便市民上落公共行人通道。路政署現階段全力推展有關項目，確保這些項目能按計劃分階段完成。考慮到資源的限制，本署須先集中處理現有計劃下推展中的項目。

就為橫跨南運路近寶湖道的行人隧道(結構編號：NS83)增建升降機的建議，本署會將此建議適當記錄在案，並適時為全港其他合適的行人通道進行加建升降機的技術可行性研究。在確定可行性及考慮可動用資源和持分者意見後，按工務工程的緩急輕重排序，落實推行工程項目的時間。

路政署
2025 年 6 月