

大埔区议会  
交通运输委员会  
2025年第一次会议记录

日期：2025年1月9日(星期四)

时间：下午2时30分至下午4时53分

地点：大埔区议会会议室

出席者

出席时间

离席时间

主席

李耀斌议员，BBS, MH, JP

会议开始

会议完毕

副主席

梅少峰议员

会议开始

会议完毕

委员

余智荣议员，MH

会议开始

会议完毕

李文杰议员

会议开始

会议完毕

李细燕议员，BBS, JP

会议开始

会议完毕

李华光议员，MH

会议开始

会议完毕

林奕权议员，MH

会议开始

会议完毕

胡绰谦议员

会议开始

会议完毕

梅政雄议员

会议开始

会议完毕

陈笑权议员，MH, JP

会议开始

会议完毕

陈博智议员，JP

会议开始

会议完毕

麦成灏议员

会议开始

会议完毕

温官球议员

会议开始

会议完毕

黄伟懂议员

会议开始

会议完毕

黄碧娇议员，SBS, MH, JP

会议开始

会议完毕

骆小鸾议员

会议开始

会议完毕

罗晓枫议员，MH

会议开始

会议完毕

梅迪文先生

会议开始

会议完毕

秘书

陈彦宁女士

会议开始

会议完毕

行政主任(区议会)1 /

大埔民政事务处 /

民政事务总署

## 列席者

李少萍女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
梁洪曦先生	工程师(大埔)1 / 运输署
陈嘉辉先生	工程师(大埔)2 / 运输署
谢冠权先生	高级工程师 / 步行城市 1 / 运输署
林咏菁女士	工程师 7 / 步行城市 / 运输署
吴嘉慧女士	高级工程师 15 / 工程 / 路政署
李旨游先生	区域工程师 / 大埔(1)(兼署理区域工程师 / 大埔(2)) / 路政署
劳适芝女士	工程师 / 22(北) / 土木工程拓展署
黄伟基先生	副房屋事务经理 / 租约(大埔、北区及沙田七)二 / 房屋署
叶栢麟先生	大埔警区行动主任总督察 / 香港警务处
陈文杰先生	大埔警区交通队警署警长 / 香港警务处
童伟霖先生	署理行政助理 / 地政 / 大埔地政处 / 地政总署
郭镇齐先生	大埔民政事务助理专员 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
禰丽欣女士	候任高级行政主任(区议会) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
聂佩林女士	助理经理(公共事务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
刘尚文先生	助理经理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
黎上谦先生	助理主任(车务支援) / 九龙巴士(一九三三)有限公司

## 开会辞

主席欢迎与会者出席是次交通运输委员会(“交运会”)2025年第一次会议。主席续欢迎大埔地政处署理行政助理(地政)童伟霖先生暂替徐振成先生出席是次会议,以及大埔民政事务处候任高级行政主任(区议会)禰丽欣女士列席是次会议。

### I. 通过交通运输委员会 2024 年 11 月 7 日第六次会议记录

2. 秘书处在会议前并无接获修订建议, 主席询问委员有没有修订建议。
3. 委员没有修订建议, 上述会议记录获通过作实。

## II. 新一轮“行人通道加建上盖”计划

(大埔区议会文件 TT 1/2025 号)

4. 主席欢迎运输署高级工程师 / 步行城市 1 谢冠权先生、工程师 7 / 步行城市林咏菁女士及路政署高级工程师 15 / 工程吴嘉慧女士就是项议程出席会议。

5. 运输署代表及路政署代表介绍题述文件。

6. 委员的意见如下：

- (i) 建议采纳连接大埔墟综合大楼至运头塘邨的走线方案。运头塘邨的居住人口约 1 万 5 千人，能提供足够的行人流量。
- (ii) 建议委员详细考虑署方的建议走线方案后就题述计划建议合适的走线。
- (iii) 曾就署方的建议走线方案咨询相关屋苑的业主立案法团(“法团”)，居民反映由于行人通道上盖并非直通屋苑，兴建上盖亦有碍观瞻，故认为并非急需加设上盖。
- (iv) 建议延伸宝湖路南运路交界至港铁大埔墟站已加建上盖的行人通道(“南运路行人通道”)至富亨邨或雅丽氏何妙龄那打素医院(“那打素医院”)，提供舒适的步行环境。
- (v) 建议署方提供建议走线方案的行人流量以供参考，待委员考虑合适的地点后，于下次会议讨论。
- (vi) 建议南运路行人通道延伸至安邦路前大埔赛马会泳池用地的拟建小区健康中心大楼及大埔中心。
- (vii) 认为大埔中心及那打素医院人流较多，故同意延伸南运路行人通道至该处。
- (viii) 建议署方就附件中的走线方案提供更多参考数据，例如比较走线方案于繁忙时间的行人流量、区内重要地目标行人流量及行人路阔度标准等。
- (ix) 建议行人通道由中华电力有限公司汀角路变电站沿大埔消防局连接至大埔艺术中心，方便市民前往港铁太和站(“太和站”)或太和邨。

7. 主席表示需从行人流量及对景观的影响来考虑署方建议的走线方案是否合适。他曾建议走线由太和站沿宝雅路连接至大埔政府合署，但该路段的阔度不符合要求。

8. 运输署代表响应如下：

- (i) 欢迎委员提交建议方案供署方考虑。署方初步审视方案后会向交运会提交意见，并选出优先方案。
- (ii) 署方建议加建上盖的行人路段每小时人流达 800 人次，而大埔综合大楼至运头塘邨的行人路段每小时人流约 1 000 人次。
- (iii) 运输署要求行人通道的行人流量需达 3 000 人次才可加建上盖，但题述计划并无既定要求，故行人流量不足 3 000 人次的路段亦可考虑。

9. 主席请委员就题述计划考虑合适地点，提交具体建议方案供署方考虑，并于下次会议续议。

10. 委员建议订立收集意见的期限，经秘书处交由署方考虑。

11. 主席请委员于一个月内向秘书处提交建议方案，署方审视有关资料后将于下次会议讨论。

### **III. 建议新增来往林村及观塘巴士路线服务**

(大埔区议会文件 TT 2/2025 号及 TT 2a/2025 号)

12. 主席欢迎九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)助理经理(车务)刘尚文先生、助理经理(公共事务)聂佩林小姐及助理主任(车务支持)黎上谦先生就是项议程出席会议。

13. 委员介绍题述文件 TT 2/2025 号。

14. 运输署代表及九巴代表介绍题述文件 TT 2a/2024 号。

15. 主席询问 T74 号线计划的实施日期。

16. 运输署代表响应指，预计今年 3 月内实施计划。

17. 主席希望署方及九巴尽快落实 T74 号线计划。

**IV. 建议加快落实东铁线白石角站规划及外围配套进展**

(大埔区议会文件 TT 3/2025 号及 TT 3a/2025 号)

18. 委员介绍题述文件 TT 3/2025 号。

19. 主席请委员参阅题述文件 TT 3a/2025 号，有关发展局的书面回复。他担心按现时的规划进度，港铁白石角站(“白石角站”)未能如期在 2033 年前落成。

20. 委员的意见如下：

- (i) 由于白石角缺乏基本配套设施，认为该区更适合发展私营房屋。
- (ii) 希望尽快兴建白石角站以连接新界东地区，改善白石角的交通问题。
- (iii) 建议相关部门及香港铁路有限公司(“港铁”)收集地区人士及白石角居民的意见。
- (iv) 政府原订于 2024 年底公布白石角站的发展方案，现需延至 2025 年第二或第三季，担心相关规划亦会顺延。
- (v) 希望局方适时报告规划的最新进展，供委员回答市民查询。
- (vi) 希望局方尽快就相关规划进行大型咨询，确保初步发展建议符合市民的需求。

21. 主席表示，白石角站最初仅拟建铁路站，其后拟建公私营房屋，现改为发展私营房屋为主，相信政府仍需时就发展计划与港铁达成共识。他建议在香港教育大学运动中心附近兴建白石角站，以腾出空间兴建吐露港公路巴士换乘站，完善大埔及北区的交通配套，并配合未来北部都会区的发展。他希望委员等待政府公布详情或请立法会议员协助跟进。

**V. 建议尽快落实扩建太和巴士总站及增建单车停泊位**

(大埔区议会文件 TT 4/2025 号、TT 4a/2025 号及 TT 4b/2024 号)

22. 委员介绍题述文件 TT 4/2025 号。

23. 运输署代表介绍题述文件 TT 4a/2025 号。

24. 路政署代表介绍题述文件 TT 4b/2025 号。

25. 委员的意见如下：

- (i) 建议九巴就太和巴士总站(“太和总站”)巴士停车湾的位置或安排向署方提供改善建议。
- (ii) 受工程影响而需移除的树木位于房屋署范围，或涉及太和邨的法团，建议相关持份者互相协调以加快移除进度。
- (iii) 自九巴 72K 号线投入服务以来，太和总站的使用量大幅上升，希望署方加快移除树木，并考虑先进行其他工序以缩短工期。

26. 九巴代表响应如下：

- (i) 九巴一直关注太和总站的情况，曾向署方提出不同方案以增加巴士站位。
- (ii) 九巴持续关注 72K 号线开通后太和总站的挤塞情况。
- (iii) 希望相关部门互相协调以加快工程进度，并尽快落实扩建太和总站的完工日期，以纾缓该处的交通问题。

27. 主席希望相关部门及九巴加强沟通和尽快开展工程，如有进一步消息会尽早通知交运会。

**VI. 建议运输署落实扩阔凤园路与汀角路交界路口**  
(大埔区议会文件 TT 5/2025 号及 TT 5a/2025 号)

28. 委员介绍题述文件 TT 5/2025 号，并表示题述路口有扩阔的需要，希望署方积极考虑，以减低发生交通意外的风险。

29. 运输署代表介绍题述文件 TT 5a/2025 号。

30. 委员的意见如下：

- (i) 希望署方认真考虑委员的建议，避免于意外发生后才采取改善措施。
- (ii) 曾在上次会议中提出于广宏街增设行人过路设施，早前该处发生严重交通意外，建议署方与委员到场视察，并重新评估增设行人过路设施的需要。
- (iii) 凤园路将有私营房屋发展项目，故有需要扩阔题述路口以提升交通配套，应付未来的人口增长。

- (iv) 建议委员先向署方反映意见和要求研究方案，其后向立法会提交建议。
- (v) 汀角路的交通问题持续多年，有需要扩阔整段路，希望署方向局方反映。

31. 主席表示，除考虑露辉路及汀角路的房屋发展规划外，船湾的过渡性房屋已入伙，加上前往大埔龙尾泳滩的市民，汀角路的人流渐增，可见题述位置有需要扩阔，建议委员与署方到场视察和讨论其可行性。

32. 委员表示已多次实地视察，相信署方了解其意见，委员亦会向立法会提出建议。

33. 主席建议署方协助反映委员的意见，委员亦可向立法会提出建议。

## **VII. 建议警方加强对在行人路上骑单车或使用电动可移动工具人士执法** **(大埔区议会文件 TT 6/2025 号及 TT 6a/2025 号)**

34. 委员介绍题述文件 TT 6/2025 号。

35. 香港警务处 (“警务处”)代表介绍题述文件 TT 6a/2025 号。

36. 委员询问运输署于白石角进行电动可移动工具先导试验计划的结果，以及会否立法规管电动可移动工具。

37. 运输署代表响应指，试验计划完成后仍需时研究，将在会议后向委员提供有关资料。

(会后补注：「电动可移动工具」是一种新的个人出行模式，连同早前于将军澳南及白石角进行的实地试验所得的经验，署方初步认为在施加合适的技术及安全要求（例如最高行驶速度、最大重量及阔度限制、安装照明装置、制动及停车装置等）的情况下，可以考虑容许若干「电动可移动工具」在合适的单车径上使用。但基于安全考虑，它们不应在行人路和行车路行驶，亦不适合接载乘客。政府已于 2023 年 6 月及 7 月就上述建议的规管架构分别咨询立法会交通事务委员会及交通咨询委员会。署方正进行修例草拟工作，确保有效规管「电动可移动工具」的使用，将会适时向立法会提交修例建议。)

38. 委员希望尽快审批相关法例，让市民知悉安排，避免于警方执法时造成误会。

39. 主席表示，现时使用电动可移动工具属违法行为，建议署方设立发牌制度或速度限制，亦希望警方继续加强检控。

40. 警务处代表备悉委员的意见，并表示警方将加强打击违法行为。

### **VIII. 运输署及香港警务处 — 报告大埔区内增加车辆泊位情况及违例泊车、车辆噪音、非法赛车的执法情况**

(大埔区议会文件 TT 7/2025 号及 TT 8/2025 号)

41. 运输署代表介绍题述文件 TT 7/2025 号。

42. 警务处代表介绍题述文件 TT 8/2025 号。

43. 委员的意见如下：

- (i) 希望相关部门继续物色合适位置增加泊车位，以减少违泊车辆。
- (ii) 建议警方在交通黑点(尤其是非法赛车活动频繁的汀角路及林锦公路)进行区间测速以保障市民安全。
- (iii) 内地不少道路设有区间测速系统，“港车北上”计划有助香港市民适应该系统。
- (iv) 建议颂雅路近全安路加设电单车泊位的工程完成后，香港红卍字会大埔卍慈中学巴士站正式迁至颂美阁。
- (v) 建议警方加强打击违泊黑点，包括海宝花园、颂雅路及八号花园，以保障道路使用者的安全。

44. 警务处代表备悉委员的意见，将加强检控违泊车辆。

### **IX. 路政署 — 大埔区加建无障碍信道设施的项目及时间表；及大埔区小型交通改善项目及时间表**

(大埔区议会文件 TT 9/2025 号)

45. 路政署代表介绍题述文件。

46. 委员的问题如下：

- (i) 询问富亨巴士总站(“富亨总站”)扩建工程的进度。
- (ii) 询问项目编号 NE/24/00451 的工程详细计划及分工，以及重铺路

面及加设路拱的详情。

47. 主席询问安邦路是否已改为永久单向行车。

48. 路政署代表响应如下：

- (i) 富亨总站扩建工程的临时交通安排已获巴士公司及的士商会同意，署方将尽快与相关部门协调，安排移除受影响的树木，并在会议后向委员提供工程计划。
- (ii) 项目编号 NE/22/00559 已于 11 月完成，现时就改为永久性计划安排各项工程，包括移除交通指示牌和扩阔安邦路南边路口行人路，预计工程于 2025 年 1 月开展，并在同年第一季完成，其后需视乎临时交通安排及相关持份者的意见，在安泰路重铺路面。
- (iii) 署方需时准备临时交通安排，以及到场视察以安排工程，故将于稍后进行加设路拱的工程。署方可在会后与委员商讨工程时间表。

49. 委员的意见及问题如下：

- (i) 希望署方提供结构编号 KF04 的详细位置及安排到场视察。
- (ii) 建议署方就交通改善项目咨询驾驶人士。
- (iii) 询问项目编号 NE/23/00489 的位置并邀请署方一同到场视察，以讨论该处是否适合设置单车泊车位。

50. 运输署代表响应指，署方可向委员提供项目编号 NE/23/00489 的图则，并在会后商讨意见以及安排到场视察。

(会后备注：运输署已于会后向相关委员提供图则。)

51. 主席表示，秘书处已于 2024 年 12 月 20 日以电邮转发结构编号 KF04 的详细位置供委员参阅，如有需要可联络秘书处补发。

52. 委员的问题及意见如下：

- (i) 询问富亨总站扩建工程移除受影响树木的时间。
- (ii) 市民反映的士经常停泊在颂雅路近亨荣楼的巴士站等候乘客，阻碍巴士停站造成阻塞，希望警方跟进。
- (iii) 建议署方考虑缩短大元街市的士站候车处的双白线，并将外线改为单线。

(iv) 有的士经常停泊在富善邨巴士总站外回旋处的消防闸口，阻碍大型车辆出入，希望警方跟进。

53. 主席建议委员于会后向警方提供资料以跟进违泊问题。

54. 路政署代表响应指，需与承建商商讨移除富亨总站树木的时间，将在会后回复委员。

55. 委员表示接获不少市民对项目编号 NE/22/00559 的意见，希望署方适时提供相关数据，以助委员回答市民查询。

56. 主席表示，秘书处已于 2024 年 11 月 11 日以电邮转发项目编号 NE/22/00559 的数据供委员参阅，如有需要可联络秘书处补发。他亦指，不少市民对安邦路及安泰路的行车路线持有意见，建议先观察改为永久性计划的成效，如出现其他问题再向有关部门提出。

57. 委员的意见如下：

(i) 城巴 B8 号线因满座而未能接载大埔区乘客的问题仍然严重，希望署方关注及提前巴士服务时间。

(ii) 新春期间为市民出游高峰期，建议 B8 号线提供特别班次。

(iii) 大元街市的士站如有多辆的士轮候，其他车辆便无法切入内线或需越过双白线以切线，建议相关部门跟进情况。

58. 主席表示，大元街市的士站后方经常有货车停泊上落货，的士或会并列上落客，希望警方留意该处的交通情况。

59. 委员希望与路政署到场视察结构编号 KF04 的位置及工程情况。

60. 主席表示，已于上次会议详细讨论 B8 号线的营运情况，询问署方开设 B8 号线支线的研究进度。

61. 运输署代表响应指暂无可公布的资料。

62. 主席希望署方尽快与城巴或其他巴士公司商讨开设支线以解决 B8 号线的问题。

63. 委员建议 B8 号线于新春期间提供特别班次或延长服务时间，以纾缓现时大埔居民未能乘搭的情况。

64. 主席希望相关部门认真考虑及研究解决方案，以平衡各方意见。

65. 委员的意见如下：

- (i) 长远而言，相信开设 B8 号线支线能起分流作用，方便马鞍山及大埔区居民前往香园围口岸，希望署方尽快研究其可行性。
- (ii) 建议署方在新春期间增加 B8 号线特别班次或安排由广福邨开出的特别班次，以应付大埔居民的需要。

66. 主席建议效法暑假期间开设短途班次的做法，并希望署方向城巴反映意见。

## X.其他事项

67. 委员提出其他事项如下：

- (i) 建议署方在交通指示牌上增加“富蝶邨”的标志。
- (ii) 有九龙坑村居民建议九巴 B9 及 B9A 号线于粉岭公路转车站增设站点，方便市民前往香园围口岸。
- (iii) 曾向城巴反映市民于粉岭公路转车站因满座而未能乘搭 B7 号线，但城巴表示署方未能批出其申请，故询问署方未能批出申请的原因及考虑因素。
- (iv) 得悉如交通意外属轻微事故且没有造成伤亡，警方不会到场处理。委员建议警方评估现场交通情况，按需要到场维持秩序，避免繁忙时间出现交通挤塞。
- (v) 建议延长九巴 96、W3 及 73B 号线的服务时间，方便市民于下班时间由九龙区前往大埔。
- (vi) 建议增加九巴 72X 号线于晚上繁忙时间的班次。
- (vii) 查询九巴 900 号线的载客情况，以及城巴 581 及 582 号线是否有路线改动。
- (viii) 查询九巴 W3 及 907D 号线的营运情况，以及路线会否因应巴士路线计划而有所改动。
- (ix) 香港许愿节即将举行，建议署方在主要道路增设前往林村的指示牌。
- (x) 建议署方在马鞍山绕道回旋处(往乌溪沙或帝琴湾附近)增设前往十四乡的指示牌。

- (xi) 希望署方在吐露港公路往林村许愿广场的路段增设前往林村或林村许愿广场的提示牌。

(会后补注：根据巴士公司提供的营运数据所示，隧巴第 900 号线现时的班次服务水平能配合乘客在平日于上午及下午繁忙时段往返白石角及香港会议展览中心的出行需求。为进一步优化现时耀沙路一带的公共运输服务，城巴第 581 号线(十四乡 - 马鞍山市中心)已于 2024 年 12 月 22 日起绕经耀沙路一带，并增设两个分别位于耀沙路云海对面及乌溪沙路迎海外的中途站。至于城巴第 582 号线(白石角(科城路) - 十四乡(循环线))则暂时未有服务改动。运输署会继续留意城巴第 581 及 582 号线的运作情况，适时考虑调整有关服务。

有关隧巴第 907D 号线的营运情况，根据巴士公司提供的营运数据所示，上述路线运作正常。署方会密切留意上述路线的服务情况，在有需要时会与巴士公司作出跟进。就隧巴第 907D 号线的服务路线改动事宜，署方需时检视乘客需求及小心考虑调整服务路线的影响。署方会因应乘客需求及地区的发展及基础建设等等因素，与专营巴士公司为各巴士路线制定路线计划后再咨询委员对有关计划的意见。有关九巴第 W3 号线，2025/26 年度巴士路线计划并无涉及九巴第 W3 号线的路线改动。署方会继续监察此路线的服务情况，并已安排派员实地调查其服务与乘客量。因应调查结果，署方会在有需要时会与巴士公司检讨现行服务安排。)

68. 主席的意见如下：

- (i) 请秘书处转交有关 B9 及 B9A 号线的函件予运输署跟进。
- (ii) 建议委员就违泊问题与警方沟通跟进。
- (iii) 运输署设置路标有一定准则，希望署方提供详细数据作参考。
- (iv) 建议署方以其他颜色路牌用作分辨地目标提示牌，并希望保留十四乡乡村的地标名称。

(会后备注：秘书处已于 2025 年 1 月 14 日透过电邮将有关 B9 及 B9A 号线的函件转发给运输署跟进，而运输署已于 2025 年 2 月 12 日透过电邮回复市民的电邮。)

69. 委员提出其他事项如下：

- (i) 十四乡的面积庞大，希望署方积极考虑增设路牌，并保留乡村名称。
- (ii) 希望署方增设路牌，方便游客前往林村。

70. 主席表示，需考虑地点是否符合设置路标的准则，希望署方协助反映问题及提供有关资料。

(会后补注：在道路上设置方向标志时，运输署会考虑多项因素包括标志的大小、内容、视距、视角和现场环境等，而为了让驾驶者预早选定行车线前往目的地，署方在主要交通路线设置合适的标志，包括在主要路口前设置预告方向标志，说明前面路口的布局及目的地。方向标志上的目的地的一般是驾驶人士所广泛认识，如「西沙」等。

根据西贡十四乡发展项目的发展商所提供的资料，该发展附近的乡村的路口已设置村名牌，指示公众乡村的位置。

现时，林锦公路近林村乡公所路的位置已设置了方向标志，指示公众及游客前往许愿树及天后庙等地方。此外，在「香港许愿节」举行期间，署方会在道路上加设临时方向标志，指示公众及游客前往许愿广场。

署方亦建议公众人士透过「香港出行易」流动应用程序或网页 (<https://www.hkemobility.gov.hk/tc/route-search/pt>) 的路线搜寻功能，查询驾驶路线及交通信息，协助策划合适的出行路线。)

## **XI. 下次会议日期**

71. 主席宣布，下次会议订在 2025 年 3 月 6 日(星期四)下午 2 时 30 分举行。

72. 议事完毕，会议在下午 4 时 53 分结束。

大埔区议会秘书处  
2025 年 2 月