

大埔区议会
交通运输委员会
2025年第二次会议记录

日期：2025年3月6日(星期四)

时间：下午2时49分至下午6时31分

地点：大埔区议会会议室

| <u>出席者</u> | <u>出席时间</u> | <u>离席时间</u> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
| <u>主席</u> | | |
| 李耀斌议员， BBS, MH, JP | 会议开始 | 会议完毕 |
| <u>副主席</u> | | |
| 梅少峰议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| <u>委员</u> | | |
| 余智荣议员， MH | 会议开始 | 会议完毕 |
| 李文杰议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 李细燕议员， BBS, JP | 会议开始 | 会议完毕 |
| 李华光议员， MH | 会议开始 | 会议完毕 |
| 林奕权议员， MH | 会议开始 | 会议完毕 |
| 胡绰谦议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 梅政雄议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 陈笑权议员， MH, JP | 会议开始 | 会议完毕 |
| 陈博智议员， JP | 会议开始 | 会议完毕 |
| 麦成灝议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 温官球议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 黄伟懂议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 黄碧娇议员， SBS, MH, JP | 会议开始 | 会议完毕 |
| 骆小鸾议员 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 罗晓枫议员， MH | 会议开始 | 会议完毕 |
| 梅迪文先生 | 会议开始 | 会议完毕 |
| <u>秘书</u> | | |
| 陈彦宁女士 | 会议开始 | 会议完毕 |
| 行政主任(区议会)1 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署 | | |

列席者

| | |
|-------|---------------------------------------|
| 李少萍女士 | 高级运输主任(大埔) / 运输署 |
| 蔡嘉阳先生 | 高级运输主任 / 巴士发展(新界东)3 / 运输署 |
| 梁洪曦先生 | 工程师(大埔)1 / 运输署 |
| 陈嘉辉先生 | 工程师(大埔)2 / 运输署 |
| 彭晓峯先生 | 工程师(大埔)3 / 运输署 |
| 黄颖华女士 | 运输主任 / 巴士发展(新界东)1 / 运输署 |
| 李旨游先生 | 区域工程师 / 大埔(1)(兼署理区域工程师 / 大埔(2)) / 路政署 |
| 劳适芝女士 | 工程师 / 22(北) / 土木工程拓展署 |
| 黄伟基先生 | 副房屋事务经理 / 租约(大埔、北区及沙田七)二 / 房屋署 |
| 叶栢麟先生 | 大埔警区行动主任总督察 / 香港警务处 |
| 林骏豪先生 | 大埔警区交通队警长 / 香港警务处 |
| 徐振成先生 | 行政助理 / 地政 / 大埔地政处 / 地政总署 |
| 郭镇齐先生 | 大埔民政事务助理专员 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署 |
| 禰丽欣女士 | 高级行政主任(区议会) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署 |
| 李侃陵先生 | 车务策划及支持主管 / 九龙巴士(一九三三)有限公司 |
| 聂佩林女士 | 助理经理(公共事务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司 |
| 刘尚文先生 | 助理经理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司 |
| 陈浩峯先生 | 营运经理(九龙及新界) / 城巴有限公司 |
| 卢仲勤先生 | 总策划主任 / 城巴有限公司 |
| 温毅文先生 | 策划主任 / 城巴有限公司 |
| 陈乐轩先生 | 助理企业传讯主任 / 城巴有限公司 |
| 苏玉燕女士 | 对外事务经理 / 香港铁路有限公司 |
| 王磊先生 | 对外事务经理 / 香港铁路有限公司 |

开会辞

主席欢迎与会者出席是次交通运输委员会(“交运会”)2025年第二次会议。主席续欢迎香港警务处(“警务处”)大埔警区交通队警长林骏豪先生暂替陈文杰先生出席是次会议。

I. 通过交通运输委员会 2025年1月9日第一次会议记录

2. 秘书处在会议前并无接获修订建议，主席询问委员有没有修订建议。
3. 委员没有修订建议，上述会议记录获通过作实。

II. 运输署 — 2025-2026 年度大埔区巴士路线计划

(大埔区议会文件 TT 10/2025 号)

4. 主席欢迎运输署高级运输主任 / 巴士发展(新界东)3 蔡嘉阳先生及运输主任 / 巴士发展(新界东)1 黄颖华女士、城巴有限公司(“城巴”)营运经理(九龙及新界)陈浩峯先生、总策划主任卢仲勤先生、策划主任温毅文先生及助理企业传讯主任陈乐轩先生, 以及九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)车务策划及支持主管李侃陵先生、助理经理(车务)刘尚文先生及助理经理(公共事务)聂佩林小姐就是项议程出席会议。

5. 运输署代表介绍题述文件。

6. 委员的意见及问题如下:

- (i) 对过海隧道巴士(“隧巴”)988号线的修改方案表示欢迎, 建议在十四乡新屋苑入伙后, 把过海隧巴 382 及 980X 号线延长至西沙湾交通交汇处, 以方便居民出行及提高载客量。
- (ii) 建议合并九巴 96 号线部分站点, 以缩短行车时间。
- (iii) 建议保留九巴 64K 号线资源, 避免影响林村居民出行。
- (iv) 建议调整龙运 A47X 号线的行车路线以缩短行车时间, 或开设龙运 E 线驶经大埔区各站。
- (v) 询问会否计划优化九巴 71K 号线的行车路线。
- (vi) 建议开设由十四乡开往大埔或香园围口岸的巴士路线。
- (vii) 建议巴士路线增加换乘优惠。
- (viii) 希望城巴尽快落实十四乡来往沙田的路线。
- (ix) 建议九巴 99 号线加密班次, 以方便西贡居民出行。
- (x) 建议署方积极考虑开设城巴 B8 号线支线, 以纾缓 B8 号线乘客量。
- (xi) 认为调拨九巴 64K 号线资源至 264R 号线会增加 64K 号线乘客的候车时间, 希望署方留意。
- (xii) 建议九巴 275R 号线增设平日班次, 以减轻行山人士对居民出行的影响。
- (xiii) 希望城巴关注 B8 号线的问题, 考虑开设支线或延长服务时间, 以便利大埔区居民。
- (xiv) 建议在题述文件中提供各路线的行车路线图供委员参考。
- (xv) 建议考虑九巴 264X 号线驶经屯门市中心, 以提供由大埔前往屯门的换乘路线。

- (xvi) 建议署方调整九巴 264X 号线收费，以确保有足够乘客量。
- (xvii) 建议为过海隧巴 907B 号线提供替代方案，并尽早通知受影响乘客。

7. 运输署代表响应如下：

- (i) 署方理解委员对 64K 号线的关注。在是次建议方案中，该路线于上午繁忙时间的班次只会由 7 至 12 分钟微调为 10 至 12 分钟，即每小时仅减少一班车，以调拨资源至 264X 号线。
- (ii) 署方预计大部分现时乘搭 64K 号线往来大埔及元朗的乘客将改乘行车时间快约 30 至 40 分钟的 264X 号线，因此有关建议可纾缓现时 64K 号线的乘客需求。
- (iii) 264X 号线的行车路线与现时 264R 号线相同，并会在驶离大埔区后经快速公路直接前往元朗及天水围一带。署方备悉委员对第 264X 号线的意见，并会在 264X 号线落实后与九巴适时检视及研究作出进一步优化的可行性。
- (iv) 在 264R 号线更改为 264X 号线后，其收费会下调 2 元，让大埔区居民能够以较优惠的收费使用更快捷的服务的服务往来大埔及元朗区。
- (v) 在取消 907B 号线后，受影响乘客可以使用不同的替代服务往来大埔及港岛区，当中于广福球场一带的乘客可改乘 907C 号线，而其行车时间预计会比现时更快。署方亦备悉委员的意见，并会在实施有关建议方案前加强通知乘客。
- (vi) 署方备悉有关延长 382 及 980X 号线至西沙湾交通交汇处的意见，并会考虑考虑十四乡一带的公共运输服务网络及相关的乘客需求等多项因素，在有需要时作进一步检视。因应十四乡一带的房屋发展，署方已于是次的巴士路线计划中建议延长第 980X 号线至十四乡，为十四乡一带的乘客提供直接的巴士服务往来港岛区。
- (vii) 署方备悉委员有关增设往来大埔区及香园围口岸的新巴士服务的意见，并理解市民对口岸接驳巴士服务有殷切的需求。然而，在规划连接跨境口岸的巴士路线时，署方需考虑交通及口岸设施的容量等因素，以检视能否开办新路线服务不同地区的居民。由于交通及口岸设施容量所限，市民往返香园围口岸时或须依靠换乘。署方会持续留意有关情况，在条件许可的情况下考虑开办不同的路线配合居民需要。

8. 城巴代表 响应如下：

- (i) 988 号线重整为 382 号线后行车时间将缩短约 20 分钟，希望为西沙路一带居民提供更直接快捷的方式前往港岛东。城巴对路线延长至西沙湾交通交汇处的建议表示欢迎。
- (ii) 城巴将积极检视十四乡一带的人口增长，并就增设区内线服务与署方密切沟通，亦会尽快落实十四乡来往沙田的路线。
- (iii) 了解现时乘客对 B8 号线的需求，会就开设支线与署方持续沟通，并安排假期特别班次以疏导中途站的乘客量。
- (iv) 留意到现时 B8 号线的客源主要集中在大埔市中心一带，希望开设由十四乡或乌溪沙经白石角前往香园围口岸的路线，以疏导 B8 号线在大埔区的乘客量。城巴将继续与署方研究并优化路线。

9. 九巴代表 响应如下：

- (i) 建议方案虽然调拨部分 64K 号线资源，但九巴会作出相应营运安排以疏导乘客量，包括开通短途班次来往大埔及林村或港铁锦上路站(“锦上路站”)一带。
- (ii) 64K 号线的行车路线长导致到站时间浮动，故希望 264X 号线开通后疏导由大埔前往元朗的乘客。
- (iii) 九巴将持续检视 64K 号线的服务并按需要调整班次，以完善大埔及元朗区的交通连系。九巴亦会留意 64P 及 65K 号线的服务，与署方沟通后再作调整。
- (iv) 264X 号线实施后将下调收费以吸引乘客。
- (v) 九巴将在会议后与相关委员沟通 96 号线站点问题，并持续观察乘客量，在有需要时作出调整。
- (vi) 九巴对调整 A47X 号线的行车路线持开放态度，过去数年已因应地区及机场的发展作出调整，务求服务更多区内居民，提高营运效率。
- (vii) 九巴将检视 71K 号线的营运情况，并与委员商讨调整方案，以提高营运效率。

10. 委员的意见及问题如下：

- (i) 建议 264X 号线在锦上路站增设站点，以方便乘客换乘铁路。
- (ii) 建议署方检视和调整 A47X 号线的行车路线。
- (iii) 希望九巴跟进 99 号线的服务班次问题。

- (iv) 希望署方积极考虑增设区内线，供十四乡及白石角一带居民前往大埔以及换乘 B8 号线。
- (v) 建议保留 64K 号线资源，以维持 7 至 12 分钟的服务班次。
- (vi) 询问 264X 号线(往元朗方向)会否设有分段收费。

11. 九巴代表响应如下：

- (i) 99 号线的服务班次是根据署方的客量准则而定，相信在十四乡新屋苑入伙后乘客量会有所上升，九巴将密切留意乘客需求并调整班次。
- (ii) 264X 号线经元朗形点及青山公路(元朗段)的主要车站前往天水围，故乘客可在港铁元朗站(“元朗站”)换乘铁路。如先绕经锦上路站，九巴需审视对行车时间的影响。
- (iii) 264X 号线的建议方案主要提升 264R 号线至每天全日服务，以方便大埔居民前往元朗。
- (iv) 九巴对 264X 号线增设锦上路站的意见持开放态度，将与署方商讨可行方案。
- (v) 为配合十四乡一带新屋苑入伙，A41P 号线将提供特别班次，于繁忙时段延长至十四乡并途经西沙路。
- (vi) 在香港国际机场二号客运大楼(“二号客运大楼”)启用后，A47X 号线(往机场方向)将绕经二号客运大楼。
- (vii) 现时 64K 号线的行车路线有调整空间，九巴将密切留意林锦公路一带需求，或考虑使用其他路线作短途接驳。
- (viii) 九巴预计部分现有 64K 号线乘客将改乘 264X 号线，希望新路线为大埔区居民提供更快捷前往元朗的全日服务。
- (ix) 264X 号线车费将下调 2 元，在元朗站上车前往天水围的乘客可享分段收费。

12. 主席的意见如下：

- (i) 建议在落实 264X 号线后检视 64K 及 264X 的服务情况，并按需要作出调整。
- (ii) 建议开设前往香园围口岸的新循环线，总站设在西沙湾交通交汇处，以减轻香园围口岸交通设施容量负荷。
- (iii) 希望署方积极考虑增设路线，方便十四乡及白石角一带居民来往大埔区及香园围口岸。

13. 委员建议在复活节假日期间试行来往十四乡及香园围口岸的路线，以提供数据作参考。

14. 主席建议署方与城巴商讨试行方案，并收集数据作进一步讨论。

III. 建议加强九巴 264R 号线班次服务

(大埔区议会文件 TT 11/2025 号及 TT 11a/2025 号)

15. 委员介绍题述文件 TT 11/2025 号，并建议署方加强检视 64K 号线的班次安排，避免因调拨资源至 264X 号线而影响 64K 号线乘客出行。

16. 运输署代表介绍题述文件 TT 11a/2025 号。

17. 委员希望署方重新考虑 264X 号线的车辆分配，并维持现时 64K 号线的服务班次。

18. 主席请署方及九巴考虑车辆资源分配，以加强巴士路线服务。

IV. 建议新增连接大埔及那打素医院的巴士路线

(大埔区议会文件 TT 12/2025 号及 TT 12a/2025 号)

19. 委员介绍题述文件 TT 12/2025 号。

20. 运输署代表介绍题述文件 TT 12a/2025 号。

21. 委员的意见如下：

- (i) 建议增设巴士路线连接大埔北及韦尔斯亲王医院(“韦尔斯医院”)，因现时相关专线小巴路线未能容纳轮椅人士，希望署方予以考虑。
- (ii) 认为巴士服务更便利长者及轮椅人士。
- (iii) 建议九巴 W3 号线绕经韦尔斯医院，以增加乘客量，并为市民提供接驳路线前往医院。

22. 主席表示，由于是项议程主要讨论雅丽氏何妙龄那打素医院，请署方考虑委员的意见并在会议后补充相关资料。

(会后补注：现时，九巴第 73A 号线提供太和站、大埔旧墟公园及广福道一带

往来韦尔斯亲王医院的直接巴士服务，而大埔北一带的乘客亦可乘搭不同巴士路线（如九巴第 71K、72A、72X、73X、74K、75K、75X 及 271 号线等），然后于广福道一带换乘九巴第 73A 号线往来韦尔斯亲王医院。巴士公司已提供换乘优惠，方便乘客选乘上述路线往来大埔北及韦尔斯亲王医院。

在规划公共运输服务网络（包括考虑增设巴士路线）时，署方会考虑现有公共交通服务的网络、乘客需求、新路线可能带来的交通负荷及资源运用等相关因素。在善用资源的原则下，署方鼓励市民使用现有的公共运输服务，并充分利用公共运输服务之间的换乘安排，以提升公共运输服务的整体营运效率。

现时，市民除了可使用专线小巴服务外，亦可使用备有无障碍设施的专营巴士于全安路巴士总站来往大埔那打素医院。此外，有需要人士可以使用复康巴士服务前往上述医院。

现时，九巴第 W3 号线（上水及佐敦（西九龙站））来往上水及佐敦（西九龙站），途经粉岭南、太和、大埔市中心、沙田、大角咀及旺角西，行车时间约为 1 小时 37 分钟。就有关九巴第 W3 号线绕经沙田韦尔斯医院及加设分站的建议，由于建议会进一步延长九巴第 W3 号线的行车时间及对该路线的班次和车辆调配造成影响，因此必须审慎考虑。署方已备悉有关意见，并会在日后进行路线规划时作参考及审视该路线的安排。）

V. 建议修改 24 号小巴线的行车路线至大埔墟新街市一带
(大埔区议会文件 TT 13/2025 号及 TT 13a/2025 号)

23. 委员介绍题述文件 TT 13/2025 号。

24. 运输署代表介绍题述文件 TT 13a/2025 号。

VI. 建议大埔中心巴士总站加设实时巴士服务信息显示屏
(大埔区议会文件 TT 14/2025 号及 TT 14a/2025 号)

25. 委员介绍题述文件 TT 14/2025 号。

26. 运输署及九巴代表介绍题述文件 TT 14a/2025 号。

27. 委员表示，大埔中心总站使用率高，站内部分树木将被移除以扩阔行人路，建议九巴配合该处最新发展，就题述建议进行可行性研究，以完善巴士站的设施。

28. 主席建议九巴研究配合树木移除工程，在巴士站增设设施以增加电力供应。他亦指，长者使用手机应用程序查阅巴士路线信息有一定困难，希望九巴考虑相关需求。

VII. 建议在颂雅路近富亨邨亨荣楼对出巴士站增设上盖
(大埔区议会文件 TT 15/2025 号及 TT 15a/2025 号)

29. 委员介绍题述文件 TT 15/2025 号。

30. 委员建议在富亨邨亨裕楼巴士站增设上盖。

31. 主席请委员参阅题述文件 TT 15a/2025 号，有关运输署及九巴的书面回复。他希望署方及九巴尽力改善候车环境。

32. 九巴代表响应指，将进行实地视察以评估增设上盖的可行性，如技术上可行，将向署方提出申请。

33. 委员的问题如下：

- (i) 询问九巴增设巴士站上盖的准则及优次。
- (ii) 询问九巴会否在创新路近海日湾的巴士站增设上盖。
- (iii) 询问城巴会否在太和邨巴士站增设上盖。

34. 九巴代表响应指，九巴会根据巴士站的使用率及位置决定增设上盖的优次，并以巴士站附近行人路阔度及地底设施评估兴建上盖的可行性。九巴已在去年就白石角云汇、创新路及科学园(第一期)巴士站向署方提交增设上盖的申请并与署方保持沟通，申请获批后将落实工程安排。

35. 委员的意见如下：

- (i) 希望九巴积极跟进相关巴士站增设上盖的进度，并请城巴作书面回复。
- (ii) 建议考虑在巴士站上盖安装太阳能板供电，此举便无需铺设电缆。
- (iii) 早前与城巴代表到 B8 号线广福邨站视察，城巴表示会考虑在该处增设上盖。
- (iv) 建议署方或巴士公司制订兴建上盖时间表或计划供委员参考。

- (v) 建议九巴在颂雅路近颂美阁的巴士站增设上盖。

VIII.跟进太和站附近工程车故障事故及公共交通工具紧急事故应变机制
(大埔区议会文件 TT 16a/2025 号、TT 16b/2025 号及 TT 16c/2025 号)

36. 主席欢迎香港铁路有限公司(“港铁”)对外事务经理苏玉燕女士及王磊先生就是项议程出席会议。

37. 委员介绍题述文件 TT 16a/2025 号及 TT 16b/2025 号。

38. 运输署代表介绍题述文件 TT 16c/2025 号。

39. 港铁代表响应如下：

- (i) 感谢乘客当天的包容及体谅。港铁十分重视现场工程人员的安全，并致力维持东铁线服务，故需谨慎进行复修工作，导致是次事故的处理时间较长。
- (ii) 港铁工程团队每晚进行路轨工程前会检查工程车以确保运作正常。港铁已联络承办商详细调查，以了解事故成因并防止同类事件发生。
- (iii) 港铁当天已根据现行铁路事故通报机制通知运输署，机电工程署亦实时派员到场调查，并在事故期间与运输署保持紧密联系，以协调其他交通工具加强服务，尽量减低对乘客的影响。
- (iv) 港铁在受影响车站进行人流管制，并通过传媒、车站广播、乘客信息显示屏、流动应用程序及网页等渠道，持续向公众发放列车服务的最新信息。
- (v) 港铁将根据乘客在事故后对信息发放及车务安排的反馈，汲取经验并作出改善。
- (vi) 港铁将按既定机制与相关政府部门处理服务表现回赠事宜，如确定事件触及拨款门坎，将拨出相应款项以回馈受影响乘客。事故期间东铁线全线维持服务，现有待相关部门核实情况。

40. 委员的意见如下：

- (i) 建议港铁就最坏情况评估事态发展，尽早向署方通报事故，让署方加快协调其他交通工具，减低对市民的影响。
- (ii) 建议港铁改善回赠机制以扩大受惠的市民，例如按八达通乘车记

录，通过“公共交通费用补贴计划”的补贴领取站向受影响市民发放回赠。

- (iii) 建议港铁在事故期间发放替代路线的资料，并与巴士公司协调以调拨部分资源提供接驳路线前往其他港铁站。

41. 港铁代表表示将检视事故期间的处理手法，并汲取经验作出改善。

42. 主席希望港铁提高信息发放的准确度，并理解在突发事故期间巴士公司难以调拨资源提供额外服务，故希望港铁加强检查以减少意外发生。

IX. 改善富蝶邨彩蝶街交通配套建议

(大埔区议会文件 TT 17a/2025 号、TT 17b/2025 号、TT 17c/2025 号及 TT 17d/2025 号)

43. 委员介绍题述文件 TT 17a/2025 号、TT 17b/2025 号及 TT 17c/2025 号。

44. 运输署代表介绍题述文件 TT 17d/2025 号。

45. 委员的意见及问题如下：

- (i) 建议署方与相关持份者实地视察，以详细了解交通问题。
- (ii) 建议在彩蝶街近五旬节圣洁会永光小学(“永光小学”)行人路旁改种较高的植物或增设栏杆，以保障行人安全。
- (iii) 询问永光小学外是否适合划设斑马线。
- (iv) 富蝶邨巴士总站近回旋处的行人过路处使用率低，建议改建为的士停车湾。
- (v) 建议向大埔医院反映居民意见，并商讨改建部分斜坡以扩阔行人路，从而腾出空间加建停车湾。

46. 运输署代表响应如下：

- (i) 署方将联络相关委员进行实地视察，以研究在富蝶邨巴士总站附近改建停车湾的可行性。
- (ii) 有关将大埔医院部分斜坡扩阔成行人路牵涉收回大埔医院部分土地。署方对该建议持开放态度，并适时检视其可行性或研究其他替代方案。

47. 主席建议在彩蝶街斜路加设黄色横条道路标记，以提示驾驶者减慢车速。他亦指，需设立缓冲区供车辆等候进入永光小学，以避免造成交通挤塞。

(会后补注：运输署已于 2025 年 4 月 7 日与相关委员进行实地视察。)

X. 建议重置广宏街巴士站位置

(大埔区议会文件 TT 18/2025 号及 TT 18a/2025 号)

48. 委员介绍题述文件 TT 18/2025 号。

49. 运输署代表介绍题述文件 TT 18a/2025 号。

50. 委员建议署方尽快提供行人过路处的设计图则，以便房屋署(“房署”)安排重置巴士站及移除花槽工程，以及供宏福苑管理处讨论相关工程安排。

51. 主席请署方尽快向房署及宏福苑提供图则，以便进行相应安排。

XI. 建议改善宝乡街过路设计安排

(大埔区议会文件 TT 19/2025 号及 TT 19a/2025 号)

52. 委员介绍题述文件 TT 19/2025 号。

53. 运输署代表介绍题述文件 TT 19a/2025 号。

54. 主席表示，区内不少过路设施的设计相似，易生意外，希望署方改善情况。

XII. 建议于大埔安祥路与安慈路交界设立对角行人过路处

(大埔区议会文件 TT 20/2025 号及 TT 20a/2025 号)

55. 委员介绍题述文件 TT 20/2025 号。

56. 运输署代表介绍题述文件 TT 20a/2025 号。

57. 委员的问题及意见如下：

- (i) 查询设立对角行人过路处的研究程序及时长，以及相关研究准则。
- (ii) 曾就题述事宜收集市民意见，约九成市民赞成建议。

(iii) 查询沙田及尖沙咀的试验计划成效，建议署方参考相关结果及数据，以考虑题述建议的可行性。

(iv) 建议署方积极研究题述建议的可行性并落实计划。

58. 主席建议署方研究并落实题述计划。

XIII. 建议分阶段为吐露港公路行车线重新髹油

(大埔区议会文件 TT 21/2025 号及 TT 21a/2025 号)

59. 委员介绍题述文件 TT 21/2025 号。

60. 路政署代表介绍题述文件 TT 21a/2025 号。

61. 主席建议善用反光路钉或反光油漆以助驾驶者在视野不清时驾驶。

62. 路政署代表表示，署方按其标准使用反光的道路标记物料，并配合反光路钉及街灯，以保障道路使用者的安全。

XIV. 查询有关大埔太和路近亨和楼对出位置兴建单车停泊位工程进度

(大埔区议会文件 TT 22/2025 号及 TT 22a/2025 号)

63. 委员介绍题述文件 TT 22/2025 号。

64. 路政署代表介绍题述文件 TT 22a/2025 号。

65. 主席表示，单车停泊位在管理上存在困难，希望使用者加以善用，避免出现弃置单车。

XV. 运输署及香港警务处 — 报告大埔区内增加车辆泊位情况及违例泊车、车辆噪音、非法赛车的执法情况

(大埔区议会文件 TT 23/2025 号)

66. 运输署及警务处代表介绍题述文件。

67. 委员的意见及问题如下：

(i) 现时林锦公路有大量车长 11 米以上的车辆行驶，建议警方加强执

法和跟进。

- (ii) 查询在太和站附近加设电单车泊位的工程进度及实际位置。
- (iii) 希望警方跟进洞梓山路滥用泊车位的情况，除加强执法外，亦定期清理长期停泊的车辆，避免影响村民使用泊车位。
- (iv) 大型车辆经常在晚上停泊在颂雅路近颂美阁的新巴士停车湾，希望警方跟进。
- (v) 署方计划把汀太路或附近一带货车泊车位改为旅游巴泊车位，建议署方考虑在区内提供合适位置供货车停泊。
- (vi) 建议署方考虑在宝湖里加设电单车泊位，以及在王少清家庭医学中心的位置兴建提供电单车泊位的多层停车场。

68. 警务处代表响应如下：

- (i) 警方已接获有关林锦公路的投诉并作出相应行动，检控的违例车辆主要是车长 12 米以上的旅游巴及中型货车。警方将加强执法以打击违法行为。
- (ii) 警方亦接获有关洞梓山路免费泊车位被长期占用的投诉并将到场处理，如发现车辆停泊逾 24 小时，警方将提出起诉并要求车主移走车辆，否则拖走车辆。
- (iii) 警方将就颂雅路近颂美阁的违泊车辆加强执法。

69. 路政署代表响应指，署方将根据运输署发出的施工通知书，在宝雅路近太和巴士总站的行人路增设电单车泊位。由于该处附近也收到数单类似施工通知书，路政署将联同运输署，按资源及个别位置的迫切性制定工程次序，并适时向委员报告进度。

XVI. 路政署 — 大埔区加建无障碍信道设施的项目及时间表；及大埔区小型交通改善项目及时间表

(大埔区议会文件 TT 24/2025 号)

70. 路政署代表介绍题述文件。

71. 委员的问题及意见如下：

- (i) 就林村河单车径的油漆工程，询问水务署在林村河进行的水管工程进度及位置。
- (ii) 希望路政署提供项目编号 NE/21/00897 的工程数据。

- (iii) 建议署方适时提供安邦路及安泰路道路工程最新数据。
- (iv) 询问安邦路近大埔中心第 11 座的行人过路处是否正规。
- (v) 建议在安邦路及安泰路交界附近加设行人过路处。
- (vi) 询问安泰路重铺路面工程进度。

(会后补注：水务署合约编号 5/WSD/21 现正于大埔太和路介乎南运路至宝乡桥 (林村河北岸)进行进「风险为本」的水管改善工程，其中包括修复一条直径 700 毫米现存咸水水管。)

由于现有咸水管位于单车径范围内，施工期间需要临时封闭部分单车径以配合工程进行。为减少工程对行人及骑单车者的影响，承建商采用了「有限度开掘」的施工方法，于喉管走线中间建造工作井，然后在工作井进行修复水管工程。工程期内每次只会开挖一个工作坑，挖掘工作会安排于星期一至五的日间进行。而星期六、日及公众假期，单车径会重新开放供公众使用。完成挖掘工作井后，承建商会在工作井的位置切断现有喉管，然后将一条新喉管放入旧喉管内，再拖致另一个工作井与其他新 / 现有喉管接驳，有关安装及接驳新喉管的工序将安排于夜间进行，预计整项工程将于 2025 年 6 月完成。)

72. 路政署代表响应如下：

- (i) 署方正就林村河两岸单车径的油漆工程进行前期准备工作，并已提交临时交通安排予相关部门审批。现时水务署在近大埔艺术中心的行人隧道及林村河两岸部分单车径的位置正进行水务工程。署方正积极与相关部门保持紧密沟通，待水务工程完成后，署方会分阶段开展有关单车径的油漆工程，并适时向委员报告工程进度。
- (ii) 运输署已完成项目编号 NE/21/00897 的咨询工作，行人路将改为长约 55 米的巴士停车湾，稍后将向委员提供图则。
- (iii) 署方在推展安邦路及安泰路道路工程前，会向相关持份者发放工程安排并与承办商沟通，以及增加渠道供委员及市民知悉工程进度。
- (iv) 署方正就重铺安泰路剩余路面的工程进行前期准备工作，并已提交临时交通安排予相关部门审批，期望可在复活节假期间开展工程，如有详细数据将尽快通知委员及市民。

(会后备注：秘书处已于 2025 年 4 月 10 日透过电邮将项目编号 NE/21/00897 的图则转发给委员参阅。)

73. 运输署代表响应指，安邦路近大埔中心第 11 座的行人过路处并非正规。署方正计划增设栏杆以防止市民横过马路，可在会议后与委员商讨具体细节。

74. 委员询问项目编号 NE/21/00897 会否迁移嘉熙对出巴士站，抑或仅增设新巴士站。

75. 运输署代表响应指，嘉熙对出巴士站将会移前，巴士停车湾亦会扩阔以方便上落客。

76. 委员建议署方一同实地视察以了解工程安排。

XVII.其他事项

77. 委员提出其他事项如下：

- (i) 建议 275R 号线改为每天提供服务，以疏导乌蛟腾的人流，减低对居民的出行影响。
- (ii) 建议扩阔鹿颈路以提供来往粉岭及乌蛟腾的巴士路线。

78. 九巴代表响应如下：

- (i) 九巴密切留意 275R 号线的需求，并了解该路线在秋冬季的需求上升，故已申请使用更多双层巴士以提高载客量及营运效率。
- (ii) 九巴会审视现有资源，研究 275R 号线改为平日恒常服务路线的可行性。
- (iii) 九巴有意在鹿颈提供服务，但因地形限制未能开设巴士路线。

79. 主席希望运输署研究有关情况，以完善巴士路线服务。

80. 委员提出其他事项如下：

- (i) 建议在繁忙时间增加 275R 号线班次。
- (ii) 建议九巴在兴建巴士站上盖时，积极考虑增设实时巴士服务信息显示屏。
- (iii) 感谢路政署在博研路及科城路增设行人过路设施。
- (iv) 希望署方提供乡事会街往宝乡街的弯位扩阔工程设计图则，并研究利用部分行人路扩阔乡事会街行车线。

- (v) 建议尽快在创新路近海日湾及达运道近香港美国学校的巴士站增设上盖。
- (vi) 建议署方实施交通改善措施以减少吐露港公路的交通意外，例如在行车路铺上更多钢沙以防车辆打滑、检视测速器的位置及数目，以及警方成立专责小队处理交通事故，让交通尽快恢复正常。
- (vii) 查询沙田绕道工程进度，希望署方提供相关资料供委员参阅。
- (viii) 建议署方考虑在公路上增设信息显示屏，提供实时交通信息。
- (ix) 建议考虑交通分流的道路设计，让驾驶者在交通挤塞时有其他路线选择。
- (x) 建议警方在繁忙时间设立特别队伍以尽快处理一般交通事故，避免造成挤塞。
- (xi) 建议署方与 806 号线小巴营运商磋商加价事宜，以调整车费加幅至合理水平，并加强监察其服务。
- (xii) 感谢署方在创新路增设右转袋口位供车辆驶入海日湾，希望署方跟进创新路和科城路的十字路口改为可右转双线行车道的情况。
- (xiii) 建议研究科进路往创新路(南行)增设一条行车线以疏导车流，并跟进该处的违泊问题。
- (xiv) 查询天钻附近行人过路处安装辅助装置的进度。
- (xv) 查询大埔区域交通及运输研究的进度。
- (xvi) 询问署方有否统计吐露港公路发生交通事故的地点以作参考，并制订相应交通改善措施。
- (xvii) 建议署方提供沙田绕道的初步设计图则。
- (xviii) 建议扩阔汀角路大美督停车场与大埔龙尾泳滩之间的行人路。
- (xix) 查询改善广福回旋处交通挤塞的进展。
- (xx) 建议在广福道小巴士站加设上盖，并跟进小巴由宝乡街驶入广福道后在弯位上落客的情况。
- (xxi) 建议扩阔宝湖道(北行)广福邨段转弯位，避免巴士转弯时越过对向行车线，造成危险。
- (xxii) 建议署方就结构编号 KF04 的工程与九巴代表实地视察，以了解受影响巴士站的安排。

(会后补注：就乡事会街往宝乡街调整安全岛的提议，运输署曾于 2025 年 2 月 28 日与大埔区区议员及大埔区南分区委员会委员到现场视察，因应收集的意见正审视有关建议，署方正就调整安全岛的初步设计与相关工程部门(包括

路政署和机电工程署)商讨工程细节，在确立技术可行性后，署方会透过大埔民政事务处进行地区咨询。

就委员查询沙田绕道工程的进度，考虑到现时的经济和财政状况，政府会将工务工程按缓急轻重排序，并调整推行时间。政府会因应最新的发展情况，持续检视在规划中项目的优次缓急，适当调整推展进度，包括沙田绕道的勘查研究。

就于山塘路近咪表停车场出入口增设行人过路设施的工程，根据路政署所指，由于受现场水务署工程所阻碍，盼可于该工程完结撤离现场后，尽快于 2025 年内开工。而把现有天钻对出的行人参考线路面髹上红棕色的工程，根据路政署所指，有关工程预计于 2025 年第三季完成。

大埔区域交通及运输研究报告已于 2025 年 3 月 28 日经大埔区议会秘书处发送予交通运输委员会委员。

吐露港公路于 2023 年的交通意外数目为 158 宗。署方会不时检视吐露港公路的交通情况，实施措施以提升交通安全。当中，我们已实施以下措施：

- (1) 在吐露港公路南行近元洲仔的快 / 中线间以及慢 / 中线设置双白线，以减少因不小心切线而产生的交通意外和交通挤塞。此外，我们亦已延长快 / 中线的双白线；
- (2) 于粉岭公路北行近林锦公路交汇处的位置加设防滑物料；
- (3) 在吐露港公路的可变信息显示屏上显示道路安全信息；
- (4) 指示相关部门修剪路旁植物，以提升视线。

政府不时监察广福回旋处的交通情况，并检视实施交通改善措施的需要。为配合大埔桃源洞公营房屋发展，土木工程拓展署将会于广宏街增设专用左转行车线前往大埔公路一元洲仔段，以改善广福道回旋处的交通，及应付拟议发展带来的交通及运输需求。有关位置的道路改善工程预计于 2025 年中开展。)

81. 运输署代表表示，就上次会议委员接获市民建议九巴 B9 及 B9A 号线于粉岭公路转车站增设站点的事宜，署方已于 2 月 16 日以电邮回复市民。乘客现可在粉岭公路转车站乘搭城巴 B7 号线前往香园围口岸。为配合乘客需求，城巴自去年 12 月 23 日起进一步加强 B7 号线的服务，署方亦要求城巴密切留意 B7 号线在粉岭公路转车站的乘客需求并灵活调配车辆，减少乘客因满座而未能在该站上车的情况。署方将继续密切留意 B7 号线的运作情况，并适时要求城巴跟进。

XVIII. 下次会议日期

82. 主席宣布，下次会议订在 2025 年 5 月 8 日(星期四)下午 2 时 30 分举行。

83. 议事完毕，会议在下午 6 时 31 分结束。

大埔区议会秘书处

2025 年 4 月