

大埔区议会
交通运输委员会
2024 年第四次会议记录

日期：2024 年 7 月 4 日(星期四)

时间：下午 2 时 33 分至下午 6 时 06 分

地点：大埔区议会会议室

出席者

出席时间

离席时间

主席

李耀斌议员，BBS, MH, JP

会议开始

会议完毕

副主席

梅少峰议员

会议开始

会议完毕

委员

余智荣议员，MH

会议开始

会议完毕

李文杰议员

会议开始

会议完毕

李细燕议员，BBS, JP

会议开始

会议完毕

李华光议员，MH

会议开始

会议完毕

林奕权议员，MH

会议开始

会议完毕

胡绰谦议员

会议开始

会议完毕

梅政雄议员

会议开始

会议完毕

陈笑权议员，MH, JP

会议开始

会议完毕

陈博智议员，JP

会议开始

会议完毕

麦成灝议员

会议开始

会议完毕

温官球议员

会议开始

会议完毕

黄伟憧议员

会议开始

会议完毕

黄碧娇议员，SBS, MH, JP

会议开始

会议完毕

骆小鸾议员

会议开始

会议完毕

罗晓枫议员，MH

会议开始

会议完毕

秘书

陈彦宁女士

会议开始

会议完毕

行政主任(区议会)1 /

大埔民政事务处 / 民政事务总署

列席者

李少萍女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
陈嘉辉先生	工程师(大埔)2 / 运输署
彭晓峯先生	工程师(大埔)3 / 运输署
李旨游先生	区域工程师 / 大埔(1)(兼署理区域工程师 / 大埔(2)) / 路政署
麦佩茵女士	工程师 / 19(北) / 土木工程拓展署
陈振宗先生	署理副房屋事务经理 / 租约(大埔、北区及沙田七)二 / 房屋署
叶栢麟先生	大埔警区行动主任总督察 / 香港警务处
陈文杰先生	大埔警区交通队警署警长 / 香港警务处
徐振成先生	行政助理 / 地政 / 大埔地政处 / 地政总署
余咏霖女士	大埔民政事务助理专员 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
辛海珊女士	高级行政主任(区议会) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
钟佩怡女士	企业传讯经理 / 城巴有限公司
陈浩峯先生	营运经理(九龙及新界) / 城巴有限公司
陈乐轩先生	助理企业传讯主任 / 城巴有限公司
黄裕廷先生	副车务总监(东部) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
聂佩林女士	助理经理(公共事务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
刘尚文先生	助理经理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
黎上谦先生	助理主任(车务支援) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
苏玉燕女士	助理对外事务经理 / 香港铁路有限公司
王磊先生	助理对外事务经理 / 香港铁路有限公司

开会辞

主席欢迎与会者出席是次交通运输委员会(“交运会”)会议。主席续欢迎房屋署(“房署”)署理副房屋事务经理 / 租约(大埔、北区及沙田七)二陈振宗先生暂替林树谦先生出席是次会议。

2. 主席提醒委员，根据《大埔区议会常规》第38(1)条，委员须于会议的十个净工作日前，向秘书提交讨论文件。主席如认为恰当，可批准接纳较短时间的通知。

I. 通过交通运输委员会 2024 年 5 月 9 日第三次会议记录

3. 秘书处在会议前并无接获会议记录的修订建议，主席询问委员有没有修订建议。

4. 委员没有修订建议，上述会议记录获通过作实。

II. 建议九巴 71A 号线增设换乘优惠及特别班次

(大埔区议会文件 TT 13/2024 号及 TT 13a/2024 号)

5. 主席欢迎九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)副车务总监(东部)黄裕廷先生、助理经理(公共事务)聂佩林小姐、助理经理(车务)刘尚文先生及助理主任(车务支持)黎上谦先生就是项议程出席会议。

6. 委员介绍题述文件 TT 13/2024 号。

7. 运输署代表介绍题述文件 TT 13a/2024 号。

8. 九巴代表表示支持提升 71A 号线营运效率的建议。在平衡各方需要的前提下，九巴愿意与署方商讨相关措施。

9. 委员的问题及意见如下：

- (i) 询问在繁忙时间能否提供由富亨邨或颂雅苑直达港铁大埔墟站(“大埔墟站”)的巴士服务。
- (ii) 指出 71A 号线已营运近 30 年但仍未设立港铁换乘优惠，72K 号线仅开办数月却已增设优惠，此安排会引起公平问题。
- (iii) 询问香港铁路有限公司(“港铁”)及九巴会否为 71A 号线提供换乘优惠。

10. 港铁代表响应指港铁换乘优惠属商业推广计划，需与有关交通服务营办商合作才能落实。港铁会持续提供各项恒常票价优惠，惠及不同乘客群。

11. 委员的意见如下：

- (i) 由于居民经常乘搭 71A 号线前往大埔墟市中心一带，询问九巴能否在暑假期间提供优惠。
- (ii) 71A 号线在上下午繁忙时间的使用量高。有市民反映最近此路线未有按照时间表提供服务，希望九巴跟进。

12. 主席建议在不影响现有班次的情况下，增加额外的直通班次前往大埔墟站，希望九巴及港铁积极考虑，如有任何讨论结果，可通过秘书处通知委员。

III. 建议城巴 B8 号线开设支线往来十四乡及香园围口岸

(大埔区议会文件 TT 14/2024 号及 TT 14a/2024 号)

13. 主席欢迎城巴有限公司(“城巴”)企业传讯经理钟佩怡小姐、营运经理(九龙及新界)陈浩峯先生及助理企业传讯主任陈乐轩先生就是项议程出席会议。

14. 委员介绍题述文件 TT 14/2024 号。

15. 运输署代表介绍题述文件 TT 14a/2024 号，并补充指 B8 号线在 2024 年 7 月 15 日至 9 月 1 日期间，每天上午繁忙时段增设四班由大埔广福邨往香园围口岸的短途特别班次。

16. 城巴代表响应如下：

- (i) 城巴已多次因应客量上升而加强 B8 号线的服务，包括由开办初期只在周末提供服务，扩展至每日提供服务。
- (ii) 城巴对题述建议持开放态度，亦留意到有其他巴士公司开办新路线往香园围口岸。
- (iii) 城巴持续与署方沟通和提交方案，希望尽快获批开办 B8 号线支线。

17. 委员的意见及问题如下：

- (i) 感谢署方及城巴为 B8 号线增加特别班次，但重申希望 B8 号线开设支线以服务十四乡及白石角一带居民，希望署方及城巴积极考虑题述建议。
- (ii) 表示不少市民认为乘搭 B8 号线比前往罗湖口岸过关更方便。
- (iii) 建议城巴在 B8 号线广福邨站点兴建上盖以改善候车环境。
- (iv) 建议 B8 号线(往大围方向)在往香园围方向的广福道站点相若位置设站。
- (v) 建议开设支线由十四乡途经白石角前往大埔市中心及香园围口岸，以便居民前往口岸和往返大埔市中心，希望署方考虑建议。
- (vi) 询问城巴有否向西贡北约乡事委员会介绍方案。
- (vii) “西沙 GO PARK”即将落成，预计十四乡一带居民对该路线有一定需求，建议署方在新屋苑入伙前尽快落实交通安排。
- (viii) 建议 B8 号线支线增设换乘优惠或分段收费，便利十四乡及白石角一带居民往返大埔区。

- (ix) 查询现时 A47X 号线的服务情况，并建议增加特别班次途经白石角。
- (x) 感谢城巴开办 581 及 582 号线。
- (xi) 预计十四乡的新屋苑于 2025 年初入伙，而“西沙 GO PARK”将于 2024 年 7 月底全面开放，希望城巴开办新路线以便利十四乡居民。
- (xii) 感谢署方及城巴在暑假期间加密 B8 号线班次，并希望署方积极考虑开办大埔往来深圳湾口岸的巴士路线，可以由其他区开出(经大埔前往深圳湾口岸)。
- (xiii) 表示 B8 号线多个车站仍无上盖，建议城巴在太和邨站点加设上盖。
- (xiv) 建议署方与九巴及城巴加强合作，尽快为露天巴士站站点(如创新路及广福邨)兴建上盖，为市民提供舒适的候车环境。
- (xv) 建议在暑假期间以 B8 号线特别班次车辆试行题述路线，如方案可行则考虑持续开办。

18. 主席的意见及问题如下：

- (i) 现时有八条公共交通路线途经西沙路，希望署方增设巴士或小巴路线连接十四乡及大埔，以便利十四乡居民。
- (ii) 表示有居民反映希望十四乡增设机场巴士路线，他认为需考虑实际需求及社会资源分配，建议居民利用换乘优惠到石门换乘机场巴士路线。
- (iii) 询问乘搭 299X 号线前往石门换乘 A41 号线能否享用换乘优惠。

19. 九巴代表响应指，现时所有九巴路线与龙运巴士(“龙运”)A 线设有 6 元换乘优惠。龙运会密切留意十四乡及白石角一带的人口增长，积极考虑有关巴士路线安排，如有任何进展会经秘书处通知委员。

20. 主席表示，十四乡有直达机场的巴士路线最为理想，但在资源不足的情况下，希望委员向市民建议换乘路线。

21. 主席建议城巴在即将营运的十四乡往来沙田的路线增设换乘优惠，让市民乘搭巴士至石门换乘 B8 号线前往口岸。他亦建议在暑假期间增加的 B8 号线特别班次改为由白石角开出。

22. 城巴代表响应如下：

- (i) 城巴已预留车辆在暑假期间提供 B8 号线短途特别班次。

- (ii) 城巴会积极研究兴建巴士站上盖。
- (iii) 认同需开办 B8 号线支线以助分流。城巴已向署方提交十四乡及白石角开办新路线的方案并持续商讨，希望尽快落实方案后向委员公布。
- (iv) 城巴将密切留意十四乡及白石角的人口增长，并按乘客需求开办路线，欢迎委员提出建议。

23. 委员建议城巴就拟建巴士站上盖提供时间表及地点以便跟进，希望署方配合。

24. 主席表示随着新屋苑落成，白石角人口必定增加，希望署方及巴士公司积极考虑开办新路线。他建议各方考虑路线安排以增加载客量，提高开办深圳湾口岸路线的可行性。

IV. 建议加密东铁线平日往来落马洲支线服务班次 **(大埔区议会文件 TT 15/2024 号及 TT 15a/2024 号)**

25. 主席欢迎港铁助理对外事务经理苏玉燕女士及王磊先生就是项议程出席会议。

26. 委员介绍题述文件 TT 15/2024 号。

27. 运输署代表介绍题述文件 TT 15a/2024 号。

28. 港铁代表响应如下：

- (i) 港铁一直留意乘客使用过境车站的情况，会适时检视并按需要调整服务。根据观察所得，周末及公众假期早上及黄昏时段使用铁路来往落马洲支线口岸的乘客需求上升，故港铁加强相关服务。
- (ii) 留意到需在长周末假期调整服务以应付乘客需要，故在过去的长周末假期，港铁加强六条铁路线的服务，其中包括往来落马洲站的列车班次。
- (iii) 港铁致力提供高效、安全和舒适的列车服务，亦会按照运力及需求制订班次。
- (iv) 港铁将继续密切留意相关车站的人流和适时检视列车服务。

29. 主席表示，自港铁更换信号系统后，列车班次增加。随着大湾区发展，两地人员往来愈发频密，希望署方及港铁继续研究加强班次以应付需求增长。他

亦建议落马洲支线管制站的服务时间延长至晚上 12 时，希望署方或运输及物流局积极考虑。

V. 建议加快落实东铁线白石角站及外围配套规划
(大埔区议会文件 TT 16/2024 号及 TT 16a/2024 号)

30. 委员介绍题述文件 TT 16/2024 号。

31. 运输署代表介绍题述文件 TT 16a/2024 号。

32. 港铁代表响应指会就推进项目与持份者保持联系。

33. 委员的意见如下：

- (i) 白石角人口渐增，在港铁白石角站(“白石角站”)落成前应完善交通配套，以应付居民的交通需求。
- (ii) 建议兴建跨吐露港行车天桥连接白石角及三门仔，以疏导大埔区的交通。

34. 主席表示，委员的建议需详细规划及征询专业意见，建议集中讨论白石角站的发展。

35. 委员的意见及问题如下：

- (i) 《2021 年施政报告》早已提出白石角站规划，但至今仍未有规划的设施或方案，担心白石角站未能在 2033 年或之前落成。
- (ii) 询问港铁有否就香港教育大学(“教大”)运动中心的土地与教大商讨处理方案。
- (iii) 指出发展局表示白石角站只兴建铁路相关基础设施，希望了解具体细节。
- (iv) 建议港铁在规划白石角站时考虑增加其他配套设施，例如康体设施、商场、街市或电动车充电站等，以满足居民需要。
- (v) 建议署方考虑为途经白石角的小巴路线增设站点作换乘站。
- (vi) 建议白石角站规划考虑兴建大型购物商场，以疏导大埔区的人流。
- (vii) 认为现时教大运动中心的使用率低，希望港铁善用土地作规划，为白石角居民提供足够的配套设施。
- (viii) 表示曾就跨吐露港行车天桥的建议致函署方，希望署方积极考虑，

并与委员共同推动小区建设。

- (ix) 询问港铁白石角站规划的完成时间，并表示规划工作完成后仍需经过多项法定程序才能正式施工，担心工程难以在九年内竣工。
- (x) 建议港铁每半年报告白石角站规划的进度，方便委员跟进和扮演政府与市民之间的沟通桥梁。

36. 主席表示，大部分白石角居民均希望白石角站尽快落成，并配备足够的小区设施以满足日常所需，减少出行的交通需求。他理解在原有铁路线增建车站有一定困难，希望各方通力合作，确保白石角站如期竣工。他亦希望署方及港铁在 11 月的会议中报告规划进度。

37. 运输署代表响应指，署方明白委员对白石角站规划持有不同意见，将转达意见予负责项目的发展局。

38. 主席希望发展局在往后会议提供更多白石角站规划的数据。

VI. 建议延长大埔太和路近大埔中心段避车处及巴士站

(大埔区议会文件 TT 17/2024 号)

39. 委员介绍题述文件。

40. 运输署代表响应如下：

- (i) 署方已计划在太和路巴士站后方增设小巴士站。
- (ii) 由于题述建议需移除行人路旁受影响的树木，署方将进一步研究其可行性。

41. 委员的意见如下：

- (i) 表示区内部分屋苑正申请居民巴士服务(“邨巴”)在大埔中心增设上落客点，认为交通流量较低的太和路适合上落客。
- (ii) 反映不少政府车辆或宣传车辆停泊于避车处，并希望署方积极研究和解决路旁的树木问题。
- (iii) 题述建议有助纾缓大埔中心总站的车流，也可作为大埔中心总站翻新工程进行期间的临时巴士站。
- (iv) 随着大埔文娱中心即将开放，有关站点有望纾缓大埔中心交通挤塞。
- (v) 题述建议有望改善区内交通挤塞，希望署方积极考虑并发挥避车

处的最大效用。

- (vi) 同意在太和路巴士站后方增设小巴士站，保障乘客上落车的安全。
- (vii) 认为延长避车处便利政府宣传车辆的工作，并配合大埔文娱中心的大型活动，供旅游巴上落客。

42. 主席询问题述文件中图示巴士站设计是否拟作避车处用途。

43. 运输署代表响应指，图一及图二为同一位置，现时用作避车处供车辆上落客 / 货，而图三为巴士站。

44. 主席表示同意延长避车处，建议署方设置标志以区分避车处及巴士站，避免驾驶人士误会。他希望署方尽快完成设计和咨询交运会，从而尽快展开工程。

VII. 建议于吐露港公路(海日湾至天赋海湾前方路段)加建隔音屏障 **(大埔区议会文件 TT 18/2024 号及 TT 18a/2024 号)**

45. 委员介绍题述文件 TT 18/2024 号。

46. 主席请委员参考题述文件 TT 18a/2024 号，有关环境保护署就题述事宜的书面回复。他表示，兴建隔音屏障需咨询居民和平衡各方考虑，署方在回复指相关发展商已按照《环境影响评估条例》(“《条例》”)的要求兴建屋苑，其交通噪音符合标准，故建议委员重新考虑是否需兴建隔音屏障。

47. 委员的意见如下：

- (i) 建议署方提供题述路段的交通噪音数据及数据作参考。
- (ii) 表示兴建或拆除隔音屏障具争议性，应根据交通噪音客观数据作决定。
- (iii) 建议委员与相关屋苑的业主立案法团或业主委员会沟通，收集不同持份者的意见。
- (iv) 海日湾的居民反映希望加强专线小巴 27A 及 27B 号线的服务。
- (v) 曾处理部分屋苑的隔音屏障问题，明白部分居民支持，但同时需兼顾反对声音。
- (vi) 建议先在马路旁兴建中等高度的树木，减低交通噪音对居民的影响。
- (vii) 认为《条例》已实行多年，建议署方检视和优化《条例》。

(viii) 建议署方安排收集晚间交通噪音数据供各方参考。

48. 主席表示，署方已清楚告知相关屋苑的发展商必须遵守卖地条款及《条例》的要求，如发现违规情况，或遭追究法律责任。他建议委员向居民解释署方的响应。

VIII. 建议优化港铁大埔墟站邨巴分流安排

(大埔区议会文件 TT 19/2024 号及 TT 19a/2024 号)

49. 委员介绍题述文件 TT 19/2024 号。

50. 运输署代表介绍题述文件 TT 19a/2024 号。

51. 有委员留意到大埔墟站 A2 出口的上落客区有不少公司的雇员巴士在该处上落客，但题述文件显示只有一条雇员巴士服务路线，询问署方有关雇员巴士服务是否已获批。

52. 运输署代表响应指，委员所指的雇员巴士或属私人巴士服务，将在会议后了解情况再作回复。

(会后补注：运输署表示就题述文件 TT 19a/2024 号所显示的一条雇员服务路线，其上落客点为南运路新达广场外，并非于大埔墟站 A2 出口站外的达运路。根据运输署由 2022 年 8 月至 2024 年 7 月下旬的记录，本署没有批准工作地点设于大埔区内的雇主提供雇员巴士服务(A04)于大埔墟站 A2 出口站外的达运路设上落客点。本署会安排实地调查以检视雇员巴士服务于大埔墟站 A2 出口站外的达运路上落客情况。至于居民巴士服务(A06)，无论收费与否，均需要向运输署提交申请。)

53. 主席表示，有关雇员巴士或属公司所有并为雇员提供免费接驳服务，故无需向署方申请路线。

54. 委员的意见及问题如下：

- (i) 表示未经批准的私人巴士或宣传车辆经常停泊在上述上落客区，造成交通挤塞，亦影响已申请或有意申请邨巴的屋苑的公平性，建议署方重新审视安排。
- (ii) 询问屋苑为居民提供免费接驳巴士服务是否无须向署方提交申请并可自行安排路线。

- (iii) 留意到不少政府宣传车辆获批于该处停泊逾半天，询问署方于繁忙路段批准申请的原因。
- (iv) 建议大埔墟站 B 出口于繁忙时间只供邨巴落客，以助疏导大埔墟站的交通。

55. 主席表示，现时大埔墟站的交通非常挤塞，建议在大埔墟站 B 出口兴建多层公共运输交汇处，增加大埔墟站的容量，接纳更多邨巴申请。

56. 委员的意见如下：

- (i) 指出居民对小巴服务需求渐增，小巴营运商亦有意加强服务，但碍于大埔墟站位置所限而难以增加班次。
- (ii) 希望署方就兴建多层公共运输交汇处进行研究并制订长远计划。
- (iii) 现无完善的配套设施改善大埔区的交通问题，希望署方认真考虑利用大埔墟站 B 出口作为交通枢纽，并作出长远的整体规划。
- (iv) 希望署方提早规划小区基础建设以应付未来人口增长。

57. 主席希望署方考虑有关建议以完善区内交通配套设施，并适时向交运会报告相关建议的进展。

IX. 建议优化太和启和路周边居民及员工穿梭巴士上落客安排 **(大埔区议会文件 TT 20/2024 号)**

58. 委员介绍题述文件。

59. 房署代表响应指，太和邨为租置屋邨，题述路段属私家路，由太和邨业主立案法团（“法团”）拥有及管理。如委员对题述私家路有任何意见，署方可协助将有关意见向法团转达。

60. 主席指出题述路段属私家路，运输署及房署难以处理有关事宜。

61. 委员询问运输署有关该路段的非专营巴士服务的数据。

62. 运输署代表响应指，署方没有任何相关申请记录。

63. 委员询问由屋苑自费的邨巴是否不受署方规限，并可自行安排行车路线。

64. 运输署代表补充指，题述路段属私家路，故应向法团申请非专营巴士服

务。

65. 委员询问，提供固定班次的免费非专营巴士，是否无须向署方提出申请即可营运，并能自行决定行车路线。

66. 主席请署方在会议后回复相关问题。此议题并无补充资料，故无法继续讨论。

(会后补注：根据运输署由 2022 年 8 月至 2024 年 7 月下旬的记录，工作地点设于大埔区内的雇主提供两条雇员巴士服务(A04)于启和路设有站点。)

X. 运输署及香港警务处一报告大埔区内增加车辆泊位情况及违例泊车、车辆噪音、非法赛车的执法情况

(大埔区议会文件 TT 21/2024 号及 TT 22/2024 号)

67. 运输署代表介绍题述文件 TT 21/2024 号。

68. 香港警务处(“警务处”)代表介绍题述文件 TT 22/2024 号。

69. 委员询问警方 5 月向违例车辆发出定额罚款通知书(“告票”)的数字大幅下降的原因。

70. 警务处代表响应指，警方在向违例车辆发出告票前会先作出口头劝喻，经劝喻后车辆仍然违泊会获发告票，故 5 月发出告票的数字大幅下降。

71. 委员的意见及问题如下：

(i) 就富善邨巴士总站对出回旋处的违泊车辆，喜见警方加强执法的成效，但有市民反映仍有不少车辆违泊，对道路使用者构成安全威胁，建议该路段改划双黄线。

(ii) 询问 4 月大埔警区发出告票的数字比大埔分区低的原因。

72. 警务处代表响应指，文件中大埔警区的数字应为上水分区的数字，稍后将更正文件内容并通知秘书处。

73. 委员询问有关大埔第 33 区足球暨榄球场及公众停车场的工程进度，希望了解康乐及文化事务署(“康文署”)是否因停车场的设计影响工程开展进度。

74. 主席表示，上述工程计划已提出多时，或受资源所限导致工程进度缓慢。由于康文署并无代表在席，他询问该署曾否在其他委员会会议上回答有关此

工程的问题。

75. 秘书补充指，该署表示将在往后的地区设施及工程委员会(“地委会”)会议中汇报工程进展，现时工程处于拨款申请阶段，署方将在拨款申请成功后向委员汇报工程的最新设计及具体时间表。

76. 委员担心工程受停车场设计进度影响，希望运输署与康文署互相协调，尽快开展工程。

77. 主席表示，由于康文署是工程的主导部门，建议委员等待署方在下次地委会会议中的报告。

78. 委员的意见及问题如下：

- (i) 感谢运输署接纳委员的建议，他们支持署方在颂雅路近亨荣楼增设电单车泊车位，并提醒署方留意颂雅路一带有多个工程进行中。
- (ii) 结构编号 NS78 升降机工程涉及迁移水管，询问工程进度。
- (iii) 感谢路政署完成项目编号 NE/23/01306，该处环境有明显改善。
- (iv) 查询项目编号 NE/23/00135 的进度。
- (v) 查询项目编号 NE/23/00559 的进度及评估结果。

79. 主席表示，部分委员的提问属于下一项议程，请运输署或警务处先作回应。

80. 委员的意见及问题如下：

- (i) 有委员认为富善邨巴士总站对出回旋处的交通问题涉及行人乱过马路，建议警方对违例市民加强执法。
- (ii) 补充指上述路段改划双黄线的建议是由居民及地区持份者提出。
- (iii) 询问警方如何对在行人路上骑单车或电动单轮车的市民采取执法行动。

81. 警务处代表响应如下：

- (i) 今年 1 至 6 月大埔及上水分区共检获 200 辆电动单车、电动单轮车和电动滑板车，警方将持续留意情况并积极打击违法行为。
- (ii) 如看见骑单车者停在行人路上，警方会先作口头劝喻，如目击市民在行人路上骑单车则会票控。由于现时没有相关执法数字，将在会

议后回复委员。

(会后补注：大埔警区人员在本年一月至六月于大埔区内共发出 135 张传票检控单车违例，而其中就「行人路上骑踏单车」共发出 33 张传票。)

82. 运输署代表响应指，富善邨安埔路路旁已加装围栏防止市民横过马路，有助减低意外风险。现时该路段已划设单黄线禁止车辆在特定时段停泊，署方将持续监察情况并按需要研究改善措施。

83. 警务处代表表示会加派人手处理富善邨行人违例过马路的情况。

XI. 路政署一大埔区加建无障碍信道设施的项目及时间表；及大埔区小型交通改善项目及时间表

(大埔区议会文件 TT 23/2024 号)

84. 路政署代表介绍题述文件，并响应委员提问如下：

- (i) 据他了解，结构编号 NS78 升降机工程仍在处理迁移水管的问题，他将向相关组别转达意见并直接联络委员。
- (ii) 项目编号 NE/23/00135 的前期工作在 5 月开展并已完成，现正进行行人路过路处工程。
- (iii) 由于上述工程涉及走线及临时交通安排，需与机电工程署及运输署商讨和修改设计，希望在年底前完工。
- (iv) 需与运输署讨论项目编号 NE/23/00559 的成效。

85. 委员的意见如下：

- (i) 请署方备悉王肇枝中学至大埔墟站的行人路上盖在下雨时漏水滴水，建议署方在会议后一同实地视察。
- (ii) 宝乡街近东亚银行对出十字路口设置“广福道”箭嘴形方向标志，箭嘴方向指向餐厅门口，建议署方调整该标志的位置。

86. 主席表示直接联络政府部门处理迫切问题更有效率。如委员不清楚负责的政府部门，可向秘书处查询。

87. 委员的意见及问题如下：

- (i) 结构编号 NS78 升降机工程曾提及需封闭单车径，询问署方有关安

排及时间。

- (ii) 查询项目编号 NE/23/00559 的试行安排，希望计划实施后不会加剧违泊问题。

88. 主席表示，早前有市民反映安泰路维持双向行车难以纾缓交通挤塞，建议安泰路(往大元邨方向)改为单向行车。他对此表示认同，并通过地区咨询向运输署表达意见。此路段的试行计划由 3 月延长至 7 月，希望署方尽快报告试行计划的结果。

89. 委员的意见及问题如下：

- (i) 感谢路政署协助处理外判公司胡乱弃置工程物料及反光衣的问题，希望署方跟进其他工程的类似情况。
- (ii) 由于广福道现正进行紧急水管维修工程，部分巴士站迁至其他位置，建议运输署及九巴优化临时巴士站的候车安排。
- (iii) 建议署方于宝乡街近周生生路段加设栏杆，以提升道路使用者的安全，并建议路政署或运输署代表一同实地视察。
- (iv) 询问项目编号 NE/23/00559 有否占位符供客货车上落货，担心客货车上落货会造成噪音影响附近居民，希望署方考虑不在该路段设置避车处。

90. 运输署代表响应如下：

- (i) 项目编号 NE/23/00559 早前已通过大埔民政事务处进行地区咨询，署方亦接获各方意见，将重新检视计划的安排。
- (ii) 根据上述进行地区咨询的设计文件，署方没有计划在该路段设置避车处，同时会继续收集数据以检视试行计划的成效。

XII. 其他事项

91. 委员提出其他事项如下：

- (i) 建议署方优化小巴 24 号线的路线安排，以及检视相关收费，建议增设分段收费。
- (ii) 建议加强九巴 72K 号线繁忙时段班次以应付乘客需求。
- (iii) 随着富蝶邨入伙令人口增加，建议署方加快开设富蝶邨往来市区的巴士路线。

(iv) 建议九巴 72K 号线于富蝶邨第一期增设站点。

92. 主席表示部门未必有充足资料响应，请部门备悉意见。

93. 有委员建议扩建宝湖道北行线方向广福邨段转弯位，让巴士有更多空间转弯，减少发生交通意外的机会。委员希望运输署与房署商讨和考虑扩阔该处，并邀请其他委员一同实地视察。

94. 主席建议运输署相约房署及委员实地视察后商讨处理方法。他提出有市民反映运输署一直拒绝由逸珑湾 8 前往港铁站的邨巴申请，希望署方考虑提供合适的港铁站作邨巴上落客点。他表示大部分白石角屋苑难以申请邨巴，希望白石角站尽快开通以解决居民的交通需求。

95. 有委员表示就白石角的交通问题已安排与运输署及居民代表会面讨论相关事宜，届时将邀请有兴趣的委员出席。

96. 主席表示乐意出席见面会，支持委员以个人身分举行活动。

XIII. 下次会议日期

97. 主席宣布，下次会议订在 2024 年 9 月 5 日(星期四)下午 2 时 30 分举行。

98. 议事完毕，会议在下午 6 时 06 分结束。

大埔区议会秘书处

2024 年 8 月