

大埔区议会
交通运输委员会
2024年第五次会议记录

日期：2024年9月5日(星期四)

时间：下午2时33分至下午5时09分

地点：大埔区议会会议室

出席者

出席时间

离席时间

主席

李耀斌议员，BBS, MH, JP

会议开始

会议完毕

副主席

梅少峰议员

会议开始

会议完毕

委员

余智荣议员，MH

会议开始

会议完毕

李文杰议员

会议开始

会议完毕

李细燕议员，BBS, JP

会议开始

会议完毕

李华光议员，MH

会议开始

会议完毕

林奕权议员，MH

会议开始

会议完毕

胡绰谦议员

会议开始

会议完毕

梅政雄议员

会议开始

会议完毕

陈笑权议员，MH, JP

会议开始

会议完毕

陈博智议员，JP

会议开始

会议完毕

麦成灝议员

会议开始

会议完毕

温官球议员

会议开始

会议完毕

黄伟憧议员

会议开始

会议完毕

黄碧娇议员，SBS, MH, JP

会议开始

会议完毕

骆小鸾议员

会议开始

会议完毕

罗晓枫议员，MH

会议开始

会议完毕

梅迪文先生

会议开始

会议完毕

秘书

周子恩先生

会议开始

会议完毕

一级行政主任(区议会) /

大埔民政事务处 / 民政事务总署

列席者

李少萍女士	高级运输主任(大埔) / 运输署
陈嘉辉先生	工程师(大埔)2 / 运输署
彭晓峯先生	工程师(大埔)3 / 运输署
李旨游先生	区域工程师 / 大埔(1)(兼署理区域工程师 / 大埔(2)) / 路政署
麦佩茵女士	工程师 / 19(北) / 土木工程拓展署
黄伟基先生	副房屋事务经理 / 租约(大埔、北区及沙田七)二 / 房屋署
叶栢麟先生	大埔警区行动主任总督察 / 香港警务处
陈文杰先生	大埔警区交通队警署警长 / 香港警务处
徐振成先生	行政助理 / 地政 / 大埔地政处 / 地政总署
余咏霖女士	大埔民政事务助理专员 / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
辛海珊女士	高级行政主任(区议会) / 大埔民政事务处 / 民政事务总署
陈浩峯先生	营运经理(九龙及新界) / 城巴有限公司
郭智晴小姐	高级企业传讯主任 / 城巴有限公司
黄裕廷先生	副车务总监(东部) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
李侃陵先生	车务策划及支持主管 / 九龙巴士(一九三三)有限公司
聂佩林女士	助理经理(公共事务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
刘尚文先生	助理经理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
陈伟衡先生	负责人 / 新界区专线小巴 24 号线营办商
刘炳权先生	营运经理 / 新界区专线小巴 24 号线营办商
罗米高先生	营运策略经理 / 新界区专线小巴 24 号线营办商
刘国基先生	营运主管 / 新界区专线小巴 24 号线营办商

开会辞

主席欢迎与会者出席是次交通运输委员会(“交运会”)会议。主席续欢迎增选委员梅迪文先生,以及房屋署(“房署”)副房屋事务经理 / 租约(大埔、北区及沙田七)二黄伟基先生代替林树谦先生出席今后的交运会会议。

I. 通过交通运输委员会 2024 年 7 月 4 日第四次会议记录

2. 秘书处在会议前并无接获会议记录的修订建议, 主席询问委员有没有修订建议。

3. 委员没有修订建议, 上述会议记录获通过作实。

II. 运输署 — 建议增加龙运巴士第 A47X 号线途经白石角及香港科学园班次
(大埔区议会文件 TT 26/2024 号)

4. 主席欢迎九龙巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)副车务总监(东部)黄裕廷先生、车务策划及支持主管李侃陵先生、助理经理(公共事务)聂佩林小姐及助理经理(车务)刘尚文先生就是项议程出席会议。

5. 运输署代表介绍题述文件。

6. 委员的问题及意见如下：

(i) 询问题述路线的具体实施时间，希望署方尽早落实服务。

(ii) 建议题述路线改以“E”线模式营运，并开设新“A”线供大埔居民以较短车程来往机场。

7. 运输署代表补充指题述路线最快在 10 月开始服务。

8. 主席表示增设题述路线将方便白石角居民出行，交运会表示支持。

9. 九巴代表响应指，感谢委员支持题述建议，九巴已备悉委员的意见，将尽早与署方沟通，希望题述路线在 10 月初投入服务。

(会后补注：龙运第 A47X 号线将由 2024 年 10 月 13 日(星期日)起延长绕经白石角及香港科学园特别班次的服务时间。)

III. 建议城巴 79 号线驶经白石角及增设分段收费
(大埔区议会文件 TT 27/2024 号及 TT 27a/2024 号)

10. 委员介绍题述文件 TT 27/2024 号。

11. 运输署代表介绍题述文件 TT 27a/2024 号。

12. 委员的意见及问题如下：

(i) 希望城巴考虑调整题述路线的分段收费安排。

(ii) 明白题述路线途经白石角会增加行车时间和影响乘客量，建议署方考虑调整路线。

(iii) 建议城巴在太和邨巴士站候车处兴建上盖。

- (iv) 表示由于白石角一带屋苑的接驳巴士供不应求，居民需依赖公共交通工具出行，建议署方考虑提升屋苑接驳巴士服务以应付居民需求。
- (v) 建议署方积极研究白石角公共运输交汇处用作公共交通工具换乘站，配合未来的港铁白石角站(“白石角站”)，解决大埔区及白石角一带的交通问题。
- (vi) 询问城巴有关 582 号线的营运情况。
- (vii) 询问城巴 582 号线能否在逸珑湾增设站点。

13. 主席表示，白石角公共运输交汇处用作巴士换乘站，既能扩大载客范围，更有效缩短巴士行车时间，建议署方与相关部门积极研究在吐露港公路设置出入口供巴士进出交汇处。

14. 委员的意见如下：

- (i) 同意在吐露港公路设置出入口供巴士进出白石角交汇处，减少巴士路线因途经白石角及科学园而增加的行车时间，并减轻有关道路的交通负担。
- (ii) 建议署方积极考虑把白石角公共运输交汇处用作换乘站的意见纳入政府日后有关白石角交通规划的咨询文件中。

15. 城巴代表响应如下：

- (i) 城巴于 8 月 25 日起开办 79 号线来往皇后山及港铁大围站，途经大埔市中心，为居民提供全日穿梭新界东各区的便捷巴士服务。
- (ii) 感谢委员及市民对 79 号线的支持，城巴将与署方积极研究有关提升巴士服务的建议。
- (iii) 现时各区对兴建巴士站上盖的需求殷切，城巴已备悉意见，将研究在太和邨巴士站兴建上盖。
- (iv) 582 号线开办至今的服务能满足乘客需求，城巴将密切留意情况并适时调整服务安排。

16. 委员建议城巴代表在会议后一同到太和邨巴士站视察。

17. 主席请委员在会议后相约城巴代表到现场视察。

IV. 建议尽快增加白石角屋苑通宵交通配套

(大埔区议会文件 TT 28/2024 号及 TT 28a/2024 号)

18. 委员介绍题述文件 TT 28/2024 号。

19. 运输署代表介绍题述文件 TT 28a/2024 号。

20. 委员表示深宵时间并无的士以外的公共交通工具出入白石角，对居民造成不便，希望署方积极考虑题述建议。

21. 主席表示，希望署方积极考虑白石角公共运输交汇处用作换乘站的建议，以解决该处的交通问题。

V. 建议尽快完善富蝶邨交通配套

(大埔区议会文件 TT 29/2024 号及 TT 29a/2024 号)

22. 主席欢迎城巴有限公司(“城巴”)营运经理(九龙及新界)陈浩峯先生、高级企业传讯主任郭智晴小姐、新界专线小巴 24 号线营办商(“小巴营办商”)负责人陈伟衡先生、营运经理刘炳权先生、营运策略经理罗米高先生及营运主管刘国基先生就是项议程出席会议。

23. 委员介绍题述文件 TT 29/2024 号。

24. 运输署代表介绍题述文件 TT 29a/2024 号。

25. 主席询问 72X 号线最快投入服务的日期。

26. 运输署代表响应指，现时仍需收集居民的需求和整合各方对路线服务的意见。

27. 九巴代表响应如下：

- (i) 九巴一直密切留意富蝶邨居民的乘车需要，亦有就 72K 号线的服务与居民会面以收集意见。
- (ii) 九巴了解居民对 72K 号线的班次要求及接驳至大埔中心或广福道的需求。
- (iii) 早前已向署方提交延长 72X 号线至富蝶邨的申请。
- (iv) 九巴已按乘客需要于繁忙时间增加 72K 号线的班次，开学日至今

服务大致正常，将继续按需要加强服务。

28. 小巴营办商代表响应如下：

- (i) 认同富蝶邨有需要开设直达市区的巴士路线，但延长 72X 号线至富蝶邨会令小巴 24 号线的营运受影响。
- (ii) 建议小巴 24 号线改经运头街及南运路往富蝶邨，以扩大服务范围和维持营运。
- (iii) 留意到开学初期有不少乘客候车，希望路线服务达至每 2 分钟一班。

29. 运输署代表响应指，经实地调查，巴士 72K 号线及小巴 24 号线在开学初期的乘客量颇高，可见富蝶邨居民对公共交通服务需求甚大。两条全日巴士及小巴路线不足以应付富蝶邨居民的需求，故需考虑加设全日巴士服务。

30. 委员的意见及问题如下：

- (i) 建议 72K 号线改用载客量更大的巴士代替增加班次，以免造成太和巴士总站交通挤塞。
- (ii) 有居民反映 72K 号线的候车时间过长，希望署方关注情况。

31. 运输署代表响应指，现时仍有待观察五条于繁忙时间行驶的巴士路线的服务情况，署方会持续监察情况并按需要调整服务。

32. 委员的意见及问题如下：

- (i) 希望署方处理业界意见时，除平衡巴士公司利益外，亦考虑居民对全日巴士服务的需求。
- (ii) 有居民反映小巴 24 号线经常在站头已满座，导致中途站的乘客未能上车，希望小巴营办商改善情况。
- (iii) 认为富蝶邨的人口足以维持巴士及小巴的营运，即使增设全日往返市区的巴士服务，亦不会对小巴的营运造成影响。
- (iv) 建议小巴营办商弹性处理享用学生优惠的安排，以免妨碍乘客上落车。
- (v) 建议署方考虑优化小巴 24 号线的路线，改为途经大埔综合大楼及南运路，便利居民出行。
- (vi) 建议在非繁忙时间增加 72K 号线班次。

- (vii) 建议在富蝶邨一期加设 72K 号线站点。
- (viii) 建议小巴 24 号线延伸至广福邨，确保其乘客量。
- (ix) 认为九巴第 72K 号线需按照服务承诺增加班次，并建议增设巴士路线由富蝶邨前往港铁大学站(“大学站”)、沙田站或石门站。

33. 小巴营办商代表响应如下：

- (i) 现时有八辆小巴行驶 24 号线，并已申请新增五辆小巴以加强服务，相信班次能达至每 2 分钟一班。
- (ii) 大埔墟及大埔中心为小巴 24 号线的主要上落客区，如巴士与小巴路线重迭，会影响小巴的乘客量。
- (iii) 根据服务承诺，小巴营办商为持有学生证的学生提供乘车优惠，故学生上车时须出示学生证以享优惠。

34. 主席表示，小巴班次比巴士频密，相信能维持足够的乘客量。他建议小巴 24 号线预留部分座位供中途站的乘客上车，亦可通过通讯群组与乘客加强沟通，提高服务质素。

35. 委员的意见及问题如下：

- (i) 小巴及巴士的目标客源不同，认为小巴的乘客量不会受开设巴士路线影响。
- (ii) 理解小巴营办商提供学生优惠属商业考虑，希望营办商弹性处理出示学生证的有关安排。
- (iii) 建议署方积极考虑开设全日巴士路线，供居民换乘其他路线前往市区。

36. 小巴营办商代表响应如下：

- (i) 建议调整小巴 24 号线途经运头街及南运路往富蝶邨。
- (ii) 小巴 24 号线已行驶近半年，中途站的乘客量较少。
- (iii) 目标约 20 辆小巴行驶 24 号线，希望提供全日频密班次，以满足居民需要。
- (iv) 部分大埔市中心的居民表示如 72X 号线延长至富蝶邨，会导致中途站剩下少量座位，建议署方考虑市民意见。

37. 主席表示，署方根据市民需要制订交通路线，如小巴 24 号线因与巴士路

线重迭而导致其乘客量受影响，建议小巴营办商与署方商讨并寻求解决方法。

38. 委员的意见及问题如下：

- (i) 富蝶邨邻近雅丽氏何妙龄那打素医院(“那打素医院”)及大埔医院，故认为小巴 24 号线有足够的乘客量。
- (ii) 建议 74 及 271A 号线提早服务时间以配合市民通勤。
- (iii) 建议开设由那打素医院前往香港中文大学医院的巴士路线。
- (iv) 重申现时 72K 号线已提供前往港铁站的服务，希望署方开设巴士路线供居民换乘其他巴士路线前往市区。
- (v) 查询 72X 号线于繁忙时间及非繁忙时间的乘客量，如乘客量已近饱和，建议开设新巴士路线。

39. 九巴代表响应如下：

- (i) 九巴一直留意富蝶邨居民的出行需要，并多次提升 72K 号线的服务。
- (ii) 现时 72K 号线于繁忙时间的乘客量达六成，相信延长路线至富蝶邨仍能满足乘客需要。
- (iii) 如巴士路线在繁忙时间的乘客量达八成，九巴需增加班次，亦已预留资源以配合持续上升的乘客需求。
- (iv) 九巴希望居民利用 72X 号线接驳至换乘网络。

40. 主席建议署方积极考虑把白石角公共运输交汇处用作转车站，进一步扩大换乘网络，并解决未来新界东居民对前往市区的巴士路线的需求。

41. 小巴营办商代表希望调整小巴 24 号的路线以方便市民乘搭及维持足够乘客量。

42. 主席表示，如延长九巴 72X 号线至富蝶邨后小巴 24 号线的营运受影响，建议小巴营办商向署方申请修改路线以扩大服务范围。

43. 委员建议就题述文件 TT 29/2024 号的议题进行表决。

44. 主席请委员就上述议题作出表决，结果一致赞成。

45. 主席宣布上述议题获得交运会一致赞成，希望署方积极处理有关事宜并通知交运会相关安排。

46. 委员的意见如下：

- (i) 建议署方研究调整小巴 24 号线的路线安排，便利居民出行。
- (ii) 希望署方考虑在大埔墟街市附近设置小巴 24 号线站点。
- (iii) 认为小巴营办商有其营运需要，希望署方积极考虑相关建议。

47. 主席表示，曾向署方查询小巴 24 号线的路线安排。由于港铁大埔墟站（“大埔墟站”）专线小巴总站缺乏位置停泊，故该路线未能到达大埔墟站。他亦同意小巴 24 号线驶经运头街、南运路及大埔墟站的建议，希望署方研究相关安排。

48. 委员希望鼓励各营办商开设不同服务路线以便利市民出行，并希望署方配合市民需要处理相关申请。

49. 主席希望署方与小巴营办商积极磋商，为市民提供更优质服务。

VI. 建议在富蝶邨附近开辟新路连接汀角路

(大埔区议会文件 TT 30/2024 号及 TT 30a/2024 号)

50. 委员介绍题述文件 TT 30/2024 号。

51. 主席请委员参考题述文件 TT 30a/2024 号，有关土木工程拓展署（“土拓署”）就题述事宜的书面回复。

52. 委员的意见如下：

- (i) 土拓署在 2021 年完成道路改善工程，但不足以应付现时富蝶邨一带人口增长导致交通挤塞的情况。
- (ii) 大部分富蝶邨居民因交通挤塞而步行前往区内各处，反映道路改善工程未能纾缓交通问题。

53. 土拓署代表响应指有关工程已在 2021 年完成，委员就道路的改善建议需交由运输署响应。

54. 运输署代表响应指，土拓署进行的道路改善工程是根据其交通影响评估结果设计，该交通影响评估的设计年份亦已符合富蝶邨发展项目的完工期。

55. 主席建议相关部门密切留意富蝶邨一带的交通情况，并适时提出改善方案。

56. 委员的意见如下：

- (i) 表示会继续留意交通情况，希望署方考虑有关建议以应付未来区内人口增长。
- (ii) 认为在 2021 年进行的交通影响评估未能充分反映现况，建议署方按现时交通情况再作评估。
- (iii) 现时上址附近有两间医院及两个过渡性房屋项目，故有必要开辟新路以作分流。

57. 主席请委员继续留意情况并适时通知交运会。

VII. 建议尽快开展由大埔工业邨往科学园的跨海桥或海底隧道研究
(大埔区议会文件 TT 31/2024 号及 TT 31a/2024 号)

58. 委员介绍题述文件 TT 31/2024 号。

59. 运输署代表介绍题述文件 TT 31a/2024 号。

60. 委员查询凤园路扩阔工程的进度。

61. 主席建议署方考虑兴建隧道，由九龙东经西贡连接科学园一带至新界东，以提供更直接便利的支线，以及有助疏导大老山隧道的交通。

62. 委员建议署方提供图片以助了解有关规划详情。

(会后补注：运输署补充有关沙田绕道的建议走线图，秘书处已于 2024 年 10 月 29 日透过电邮转发给委员参阅。)

63. 主席请署方备悉意见。

VIII. 查询大埔区域交通及运输研究的完成进度
(大埔区议会文件 TT32/2024 号及 TT 32a/2024 号)

64. 委员介绍题述文件 TT 32/2024 号。

65. 运输署代表表示希望在 2024 年底前向委员汇报。

66. 主席希望署方尽量在下次会议汇报研究结果，如时间未能配合，可呈交文件至秘书处供委员传阅。

67. 委员建议深入讨论题述研究的报告。

68. 主席表示，视乎署方能否在下次会议汇报研究结果，如有需要可安排特别会议。

IX. 建议尽快落实太和巴士总站扩建工程

(大埔区议会文件 TT 33/2024 号及 TT 33a/2024 号)

69. 委员介绍题述文件 TT 33/2024 号。

70. 运输署代表介绍题述文件 TT 33a/2024 号。

71. 主席询问扩建位置是否位于有盖地点。

72. 运输署代表响应指，将与巴士公司研究拟建停车湾的上盖建造方案。

73. 委员询问署方能否提供图则或设计图供委员参考。

74. 运输署代表表示可在会议后提供相关图则。

(会后补注：秘书处已于 2024 年 10 月 29 日透过电邮将拟建停车湾的图则转发给委员参阅。)

75. 委员的意见及问题如下：

- (i) 建议署方重新规划巴士及小巴路线的站点位置，避免车辆在巴士总站内造成挤塞。
- (ii) 建议署方考虑利用行人路部分位置增建停车湾，以容纳更多巴士。
- (iii) 建议相关图则包括公众单车停泊处的设计及位置。
- (iv) 询问路政署移除受影响树木的日期。
- (v) 由于九巴 72K 号线的站点将迁移至扩建位置，建议巴士公司在该处兴建上盖。

76. 主席表示，现时港铁大埔墟站及太和站周边空间不足，以致公共交通工具及接驳巴士缺乏位置停泊。他建议署方在设计白石角站配套设施时提交意见至相关部门，以完善白石角站的设计。

77. 路政署代表响应指，署方与房署已就如何保育和移除受影响树木达成初步共识，相关建议需待相关部门及专家小组同意及批核，署方将适时公布工程日期。

X. 建议于大埔区内合适位置增设大型车辆停车场
(大埔区议会文件 TT 34/2024 号及 TT 34a/2024 号)

78. 委员介绍题述文件 TT 34/2024 号。

79. 运输署代表介绍题述文件 TT 34a/2024 号。

80. 主席建议署方增设泊车位时考虑停车场的位置是否便利，如位置偏远导致使用率低将无助解决违泊问题。他亦指出，大埔区将有两个停车场落成，现有待观察新增的停车位能否纾缓区内交通问题，希望署方积极增加区内泊车位。

XI. 运输署及香港警务处一报告大埔区内增加车辆泊位情况及违例泊车、车辆噪音、非法赛车的执法情况
(大埔区议会文件 TT 35/2024 号及 TT 36/2024 号)

81. 运输署代表介绍题述文件 TT 35/2024 号。

82. 委员询问署方会否考虑使用安邦路前大埔赛马会泳池用地作临时停车场。

83. 地政处代表响应指，该地将用作临时公众停车场并在今年第四季招标。

84. 主席表示，希望处方尽快完成招标，相信有助解决区内泊车问题。

85. 委员的问题及意见如下：

- (i) 询问署方对在中华基督教会冯梁结纪念中学(“冯梁结中学”)外设置电单车泊位的反对意见的处理详情。
- (ii) 认为冯梁结中学外不适合设置电单车泊位，询问署方取消此项目

的程序。

(iii) 询问创新路停车场的启用日期。

86. 运输署代表响应如下：

(i) 创新路停车场已启用。

(ii) 署方会检视冯梁结中学外是否适合设置电单车泊位，如有需要，可以取消此项目。

87. 委员的意见如下：

(i) 建议署方考虑在冯梁结中学对面近广福邨广智楼增设电单车泊位。

(ii) 现时广福邨停车场已增加电单车泊位，但因月租车位收费高昂以致使用率低。

(iii) 建议警方就违泊电单车加强执法，避免车辆阻塞消防通道。

(iv) 建议警方在电单车泊位加设闭路电视监察系统，防止车辆盗窃，令电单车司机安心。

(v) 建议警方在繁忙时间加强运头街一带对违泊车辆的执法，以减轻交通挤塞。

88. 主席表示，运头街一带交通挤塞问题严重，希望警方协助处理。

89. 香港警务处（“警务处”）代表介绍题述文件 TT 36/2024 号，并表示备悉委员的意见，将在相关位置加强执法和按情况采取相应措施。

90. 委员的意见及问题如下：

(i) 希望警方在执法过程中加强与市民沟通。

(ii) 询问警方 7 月发出定额罚款通知书（“告票”）的数目大幅增加的原因。

91. 警务处代表响应指，警方会视乎现场情况发出告票，由于部分车辆经劝喻后立即驶走，故发出告票的数目有所影响。

XII. 路政署一大埔区加建无障碍信道设施的项目及时间表；及大埔区小型交通改善项目及时间表

(大埔区议会文件 TT 37/2024 号)

92. 路政署代表介绍题述文件。

93. 交运会备悉以上报告。

XIII. 其他事项

94. 委员提出其他事项如下：

- (i) 感谢运输署就放宽车长 11 米以上的专营交通工具行驶林锦公路的议题重新进行咨询，容许相关车辆行驶该路段，便利居民出入。
- (ii) 建议在白石角增设的士站。
- (iii) 建议在大埔墟站巴士总站增设风扇或通风系统，改善候车环境。
- (iv) 最近九巴 74X 号线(由运头塘开出往观塘码头于星期一至六早上繁忙时间的特别班次服务)在早上繁忙时间脱班，建议九巴加强与乘客沟通，例如在九巴流动应用程序通知乘客相关车务状况。
- (v) 樟木头公营房屋发展计划导致周边严重空气污染，而泥头车进出经常令道路沾上泥土，希望土拓署提醒承办商跟进。
- (vi) 建议增加小巴 20X 号线的班次。
- (vii) 建议城巴 B8 号线在富善邨加设站点和增加全日班次。
- (viii) 建议九巴 73X、75X 及 271 号线来回方向途经大埔中心总站。

95. 主席请相关部门备悉意见再作跟进。

XIII. 下次会议日期

96. 主席宣布，下次会议订在 2024 年 11 月 7 日(星期四)下午 2 时 30 分举行。

97. 议事完毕，会议在下午 5 时 09 分结束。