

大埔區議會文件 7c/2024 號  
供 2024 年 5 月 9 日  
交通運輸委員會會議用

運輸署就委員會文件 TT 7a/2024 號  
「建議新增機場巴士線全日駛經白石角」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

就龍運第 A47X 號線（大埔（太和）—機場（地面運輸中心））及第 E41 號線（大埔頭—航天城交通總匯）服務而言，本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整現有路線時，會考慮不同因素包括現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對現有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。龍運第 A47X 號線已於 2024 年 3 月 18 日起按《2020-2021 年度巴士路線計劃》落實延長服務時間，並提升來往機場的服務班次至每 30 至 35 分鐘一班。

現時，龍運第 A47X 號線於每日上午 7 時往機場及下午 6 時 05 分往大埔方向的班次繞經白石角及香港科學園。根據最近巴士公司的營運紀錄及本署安排的實地調查，該線的服務大致可以應付乘客需求。本署曾於《2022-2023 年度巴士路線計劃》中建議修改第 A47X 號線的行車路線，全日來回方向的班次繞經白石角，以加強白石角與機場之間的直達巴士服務。然而，因應有相關區議會轄下交通運輸委員會關注方案將增加該路線的行車時間，本署未有落實方案。儘管如此，本署已備悉委員對第 A47X 號線及第 E41 號線的意見，並會繼續密切留意乘客需求，適時與巴士公司檢視可行的路線調整方案。

運輸署

2024 年 5 月