

大埔區議會文件 8a/2024 號  
供 2024 年 5 月 9 日  
交通運輸委員會會議用

運輸署就委員會文件 TT 8/2024 號  
「建議增設大埔往來深圳灣口岸公共交通服務」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

目前，深圳灣口岸(港方口岸區)的公共運輸交匯處設有 7 條專營巴士路線(包括嶼巴第 B2、B2P、B2X 號線和城巴第 B3、B3A、B3M 及 B3X 號線)，提供往返新界西地區(包括屯門、元朗及天水圍)及深圳灣口岸的本地巴士服務。

政府在規劃服務深港口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。由於交通及口岸設施容量所限，只能容納有限度的公共運輸服務，市民以巴士、小巴或的士往返不同口岸/管制站時或須依靠轉乘。

現時，大埔區的乘客如欲使用深圳灣口岸過境，可考慮乘搭港鐵或專營巴士前往屯門/元朗/天水圍，然後轉乘嶼巴第 B2 號線系列或城巴第 B3 號線系列專營巴士前往深圳灣口岸。

另外，本署已備悉有關開辦經深圳灣口岸往返大埔區及廣東省不同城市的跨境巴士服務的意見。由於大埔區相對較接近香園圍管制站、羅湖管制站及落馬洲支線管制站，過境旅客可以較短的車程時間經上述管制站先前往深圳蓮塘/羅湖/福田，再乘坐深圳市內的交通工具前往深圳各區，因此，根據本署紀錄，目前暫未有跨境巴士營辦商提供經深圳灣口岸往返大埔區及內地的跨境巴士服務。雖然如此，本署已去信跨境巴士業界，反映大埔區議會交通運輸委員會建議開辦經深圳灣口岸過境的跨境巴士服務的意見。

當局會確保公共運輸服務的接駁及整體安排暢順運作，照顧來往不同地區乘客的需要，並會繼續密切留意使用深港口岸/管制站的旅客人數、往來深港口岸/管制站乘客的交通模式，適時調整相關公共交通服務，以配合乘客的需求。

運輸署

2024 年 5 月