

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議 71A 增設轉乘優惠
及於繁忙時間開設由富亨總站直達大埔墟港鐵站的特別班次

隨富蝶邨二期入伙，不少巴士線都開始投入服務，如 72K 巴士線是由富蝶邨二期來往太和港鐵站，當中 72K 轉乘不同巴士路線、港鐵、小巴均設有轉乘優惠。

自富亨邨、頌雅苑入伙以來，居民都使用 71A 巴士線來往富亨總站及大埔墟港鐵站，同樣來往港鐵站的巴士線，71A 卻沒有設轉乘優惠，我們建議巴士公司為 71A 同樣設不少於 1 元的轉乘優惠，當 72K 及 71A 均有轉乘優惠時，富亨邨、頌雅苑、富蝶邨及附近居民都可以更靈活乘搭巴士路線到他們所需的港鐵站。

同時，現時 71A 在每天繁忙時間受南運路塞車影響，導致車程時間不合理地增多，最嚴重是需用 30 分鐘由富亨總站到大埔墟港鐵站。有鑒於現時 71A 途徑的新興花園站、廣智樓站、廣福球場站乘客人數極少。故我們建議在繁忙時間 71A 不停途中三站，直達大埔墟港鐵站，相信此舉會令車程時間縮短。我們建議運輸署接納建議，令 71A 的服務得以提升。

我們建議將上述議題列入 7 月 4 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：胡綽謙



和議人：黃碧嬌 陳博智 梅少峰
李文傑 黃偉懂 李細燕
梅政雄 溫官球 陳子健
麥成灝

2024 年 6 月 14 日