

大埔區議會交通運輸委員會
2024 年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 14/2024 號

「建議城巴 B8 號線開設支線往來十四鄉及香園圍口岸」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

自城巴第 B8 號線(大圍站-香園圍口岸) 在 2023 年 2 月投入服務以來，運輸署一直密切留意其運作情況及乘客需求。事實上為配合乘客需求，城巴已分別於 2023 年 12 月 23 日及本年 3 月 25 日起加密該線的班次及延長其服務時間。此外，城巴亦按實際乘客需求，在繁忙時段加開額外班次至最密每 6 分鐘一班，以及開出短途特別班次接載往來大埔區及香園圍口岸的乘客，以疏導沿途的候車乘客。

根據運輸署於本年 3 月及至 4 月在大埔廣福邨分站的實地調查，城巴第 B8 號線平日上午繁忙時段往香園圍口岸方向的平均載客率為約七成，平均班次為約 7 分鐘一班；而復活節及清明節假期期間上午繁忙時段往香園圍口岸方向的平均載客率為約五成，平均班次為約 6 分鐘一班。調查期間城巴亦有因應大埔區的乘客需求開出由大埔廣福邨分站前往香園圍口岸的短途特別班次，以配合大埔區乘客的出行需要。運輸署已備悉委員就城巴第 B8 號線增設輔助路線來往十四鄉及香園圍口岸所提出的意見。

現時，大埔的居民如欲使用深圳灣口岸過境，可考慮乘搭各交通工具至鄰近港鐵站，然後乘搭港鐵或專營巴士前往屯門/元朗/天水圍，再轉乘嶼巴第 B2 號線系列或城巴第 B3 號線系列專營巴士前往深圳灣口岸。除巴士服務外，大埔的居民可以乘搭各交通工具至鄰近港鐵站，然後乘搭港鐵前往羅湖管制站或落馬洲支線管制站過境。

運輸署會確保公共運輸服務的接駁及整體安排暢順運作，照顧來往不同地區乘客的需要，並會繼續密切留意使用深港口岸/管制站的旅客人數、往來深港口岸/管制站乘客的交通模式，適時調整相關公共交通服務，以配合乘客的需求。

運輸署

2024 年 6 月

檔案編號：CCM/S/556/24

敬啟者：

有關：建議城巴 B8 號線開設支線往來十四鄉及香園圍口岸

多謝 貴會早前就上述事宜來函轉達議員意見，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。城巴一直致力為往返內地及香港的居民及旅客，提供快捷、舒適的巴士服務。我們現時營運的「新界東口岸特快」B8 號線，由沙田連接廣福邨、太和邨前往香園圍口岸，深受市民及旅客歡迎，亦已多次因應持續上升的客量提升及加強服務。就開辦 B8 支線連接西貢北十四鄉、白石角及大埔區內來往香園圍口岸的建議，城巴對建議持開放態度，並十分樂意與運輸署積極研究，以進一步完善連接口岸的巴士路線網絡。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

大埔區議會

交通及運輸委員會

李耀斌主席

城巴有限公司
企業傳訊及市務部
2024 年 6 月 27 日