

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議大埔太和路近大埔中心段延長避車處及巴士站

大埔太和路近大埔中心段（近大埔中心第五座、一田百貨對出）使用情況日漸頻繁，現時避車處及巴士站候車位置不敷應用。有居民及乘客反映候車時，若遇上其他車輛乘客未上完車或有貨車霸佔避車處時，需走到行車線上車，險象環生。

事實上，該處於去年增建避雨亭，理應更便利乘客候車，可容納更多廠巴、邨巴於該處上落車。若該避車處、巴士站能延長，相信有助加強該處用途，同時可規劃部分現時於大埔中心巴士站的巴士線，調配至此處上落客，舒緩大埔中心、昌運中心一帶交通壓力。

我們建議將上述議題列入 7 月 4 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：黃偉幢



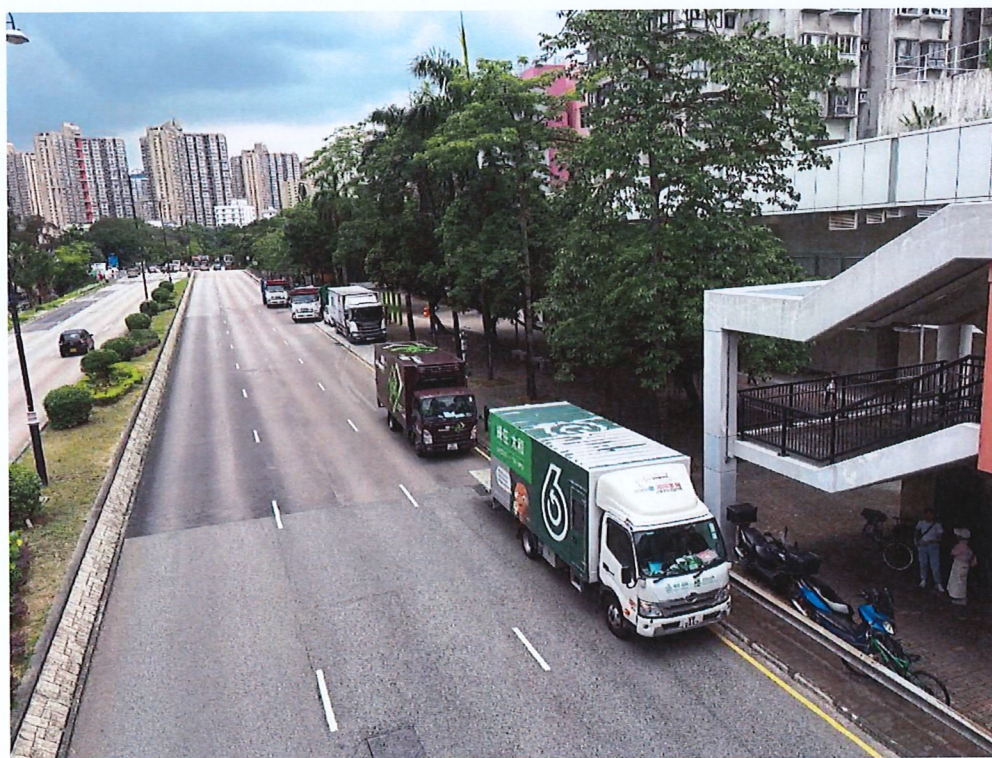
和議人：黃碧嬌 胡綽謙 陳博智
梅少峰 李文傑 李細燕
梅政雄 溫官球 陳子健
麥成灝

2024 年 6 月 14 日

圖一：廠巴在馬路上車



圖二：避車處不夠位置讓貨車停車



圖三：可延長巴士站位置

