

大埔區議會文件 TT 27a/2024 號
供 2024 年 9 月 5 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會
2024年第五次會議

運輸署就委員會文件 TT 27/2024 號
「建議城巴新線 79 駛經白石角及增設分段收費」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

為配合皇后山居民前往新界東的需求，運輸署於2024 - 2025年度大埔區巴士路線計劃中，建議增設第79號線往來粉嶺皇后山及大圍站，途經大埔。城巴第79號線已於2024年8月25日起提供服務。

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮新增巴士站點時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於現時該線屬於服務初期，本署需時檢視乘客需求及整體運作安排，同時需要小心考量調整服務路線對行車時間的影響。本署理解委員期望巴士公司能調整路線以提供服務予白石角一帶居民。本署已備悉委員的意見，並會作為參考，適時與巴士公司檢視可行的路線調整方案。

本署在審視專營巴士的個別車資優惠建議時，需要致力維持多元的公共交通服務，並確保高效的公共交通網絡，讓乘客有服務選擇的同時，亦能顧及各公共運輸服務在營運及財政上的健康及持續發展。在考慮過程中，本署需要小心審視有關路線的短程分段收費優惠，確保相關優惠能惠及享有分段收費的乘客，而又不會對來往皇后山及大圍的長途乘客帶來不必要的影響，避免出現「長車短搭」的情況，同時亦需確保相關路線足以應付實施分段收費後所帶來的額外乘客需求。本署已備悉委員對實施雙向分段收費的意見，並會密切留意該線開辦後的情況，並在有需要時再作檢視。

就往返大埔白石角及大埔一帶的公共運輸服務而言，大埔白石角居民現時可乘搭新界專線小巴第806A及806B號線全日往返大埔一帶，以配合居民日常出行需要。另外，白石角居民亦可於相關服務時段選乘九巴第96、73D、74D、74P、263C、271B、272P、272X及274P號線，以及新界專線小巴第29及806C號線往返白石角及大埔。

就往返大埔白石角及大圍一帶的公共運輸服務而言，大埔白石角居民可選乘九巴第272A號線於大學站轉乘鐵路服務前往大圍，或於繁忙時段選乘九巴第82D號線往返白石角及大圍。

城巴表示已備悉有關提升白石角巴士服務的意見。詳情請參閱城巴於附件的回覆。

本署會繼續與城巴檢視有關安排。

運輸署

2024年9月



檔案編號：CCM/S/602/24

敬啟者：

有關：建議城巴新線 79 駛經白石角及增設分段收費

多謝 貴會早前就上述事宜來函轉達議員意見，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。城巴於 8 月 25 日起開辦 79 號線來往皇后山及大圍站，途經大埔市中心，為居民提供便捷的巴士服務，全日穿梭新界東各主要熱點。此外，我們亦於今年 4 月起開辦 582 號線，提供全日由白石角接駁大學站的服務。

我們已備悉有關提升白石角巴士服務的建議，並樂意與運輸署積極研究。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席

城巴有限公司
企業傳訊及市務部 謹啟
2024 年 8 月 27 日