

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議盡快開展由大埔工業邨往科學園跨海橋 或海底隧道的研究

現時，汀角路在繁忙時間的交通已相當擠塞，不少市民向我們反映要求增建新的道路以紓緩交通擠塞問題。在 2022 年的大埔北分區委員會中，曾討論建議興建汀角路繞道(由大貴街伸延直達吐露港公路)，以疏導汀角路往返九龍的可行性。當時運輸署代表表示已聘請顧問公司進行大埔的區域交通及運輸研究，以檢視大埔區區內的整體交通情況，惟至今仍未有結果。但汀角路的交通擠塞問題已困擾居民多年。

藉政府開展北部都會區計劃的契機，有立法會議員建議於吐露港公路合適位置設立交匯處，分別向北及向南接駁新倡議的新南北幹線：吐露港公路向北興建跨海橋或海底隧道連接大埔工業邨一帶，再建支綫隧道直達打鼓嶺一帶；吐露港公路南向新建支綫，於科學園附近開闢沙田快速繞道，繞過吐露港公路直接前往 8 號幹線，預留位置接駁到未來馬料水填海區直達馬鞍山，方便北都車流直接前往港九市區。新南北幹線興建後，科學園、大埔工業村，及蓮塘口岸將形成串連帶，有助配合本港創科產業發展，進一步完善科研產業鏈。我們支持上述的建議，同時上述建議可有效紓緩汀角路的交通擠塞問題。

我們建議將上述議題列入 9 月 5 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：胡綽謙



和議人：黃碧嬌 陳博智 梅少峰
李文傑 黃偉懂

2024 年 8 月 15 日