

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議加密船灣區小巴繁忙時間班次

船灣區位處於大埔鄉郊，根據 2021 年人口普查有 22,465 名居民，汀角路交通問題一直是區內居民最關注的議題之一。

黃魚灘過渡性房屋於今年第一季落成已陸續入伙，共 1,236 個單位，樂善村專線 20G 自 2024 年 4 月 29 日開始運作接近 6 個月，現時服務時間為星期一至五上午 6:30-9:00 每 15 分鐘一班及星期六上午 6:30-9:00 每 30 分鐘一班。上班及下班繁忙時間，連巴士亦經常滿座，居民往往要排隊數班小巴才可上車，下班時間在大埔墟港鐵站 20C、20B、20K 小巴人龍長達至隧道中段，起碼要 30-45 分鐘。

陳屋過渡性房屋「善樓」預計今年年底入伙，將增加約 608 名住戶，居民擔心屆時交通問題會更嚴重。進一步提升小巴服務已迫在眉睫，建議先於繁忙時間加密小巴班次，改善船灣居民出入問題。

我們建議將上述議題列入 11 月 7 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：陳博智

陳博智

和議人：黃碧嬌 胡綽謙 梅少峰

李文傑 黃偉憧

2024 年 10 月 18 日