

致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

建議提升公共交通工具營運商服務

香港政府於 2023 年 6 月起，推出計劃容許公共小巴行業（包括綠色專線小巴（「專線小巴」）和紅色小巴）及客車行業（包括本地客車和跨境直通巴士）適度輸入司機，解決行業長期面對司機短缺的問題，以提供穩定勞動力，並維持公共交通服務的可靠性。

事實上，有居民反饋指現時雖已引入外勞計劃，但公共交通工具如巴士、小巴營運商（小巴 25A、25B、25K）服務質素仍然參差，良莠不齊。問題包括脫班率、對乘客態度不友善、駕駛態度惡劣等，甚至有街坊目睹長期有空置專線小巴停泊而不營業，以上種種難免令大眾對營運商存在負面感覺。

我們建議運輸署加強監察公共交通工具營運商，並欲查詢現時對專線小巴、巴士招標要求有否包含服務質素或扣分制度。

我們建議將上述議題列入 11 月 7 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：黃偉憧



和議人：黃碧嬌 胡綽謙 陳博智
梅少峰 李文傑

2024 年 10 月 18 日