

致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

改善吐露港公路事故處理效率及交通安全的建議方案

鑒於吐露港公路頻發交通事故，嚴重影響市民安全與交通效率，我們謹此提交建議，望警方正視並採取行動。

根據 2024 年新界北警區數據，全年共錄得 30 宗致命意外、95 宗嚴重意外及逾 3,300 宗輕微意外，平均每月 275 宗，反映路段風險極高。尤其 2024 年 12 月 11 車連環相撞事故，導致全線癱瘓，突顯現有應變機制不足。吐露港公路作為「交通黑點」，車流密集且車速快，極需專責隊伍縮短事故處理時間、整合跨部門資源，並降低二次事故風險。

我們建議如下：

- 提供 2025 年 1 至 4 月事故詳情（類型、處理時長、傷亡數據），以科學分析應變需求；
- 成立快速應變隊伍，由專責警員、拖車及醫療單位駐點，於繁忙時段優先處理吐露港事故；
- 提升科技，接入運輸署實時監測系統，運用 AI 預測高風險時段，優化資源調配。

吐露港公路為連接沙田和大埔的重要高速公路之一，每日有大量巴士行駛此段道路，為減低巴士出現交通事故的風險，建議巴士公司參考深圳及新加坡的應用案例，考慮在現行巴士安裝「AI 智能行車監察系統」，主動預防事故風險，此類系統可減少 25%-40%人為事故，系統功能包括：

1. 駕駛行為即時介入，透過車載鏡頭與 AI 影像分析，實時監測司機疲勞如：頻繁眨眼、低頭、分心、使用手機或違規操作、超速、急轉彎，同步觸發車內警示與後臺通報，及時糾正風險。
2. 道路環境智能預警，結合高精度地圖與即時路況數據，交通意外、施工路段提前提示限速；透過智能 AI 系統與影像融合技術，自動偵測前方突發障礙，如行人闖入、車輛急停，啟動輔助剎車系統。

新界北交通事故總量居全港第二，吐露港公路更為主要幹道，結合「交通黑點」改善措施（如路口設計）與快速應變機制，實為長效解決方案。

我們建議將上述議題列入 2025 年 5 月 8 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：梅少峰



和議人：黃碧嬌 胡綽謙 陳博智

李文傑 黃偉憧

2025 年 4 月 11 日