

大埔區議會交通運輸委員會
第三次會議

**運輸署就委員會文件第 TT 30a/2025 號及第 TT 30b/2025 號
「提升吐露港公路交通安全及事故應變措施建議」的書面回應**

就著吐露港公路交通事故的事宜，本署回覆如下。

(一) 交通安全措施

署方會不時檢視吐露港公路的交通情況，實施措施以提升交通安全。當中，我們已實施以下措施：

- (i) 在吐露港公路南行近元洲仔匯合處的快／中線設置雙白線，以及延長慢／中線的雙白線，以減少因不小心切線而引致的交通意外和交通擠塞；
- (ii) 在吐露港公路的可變信息顯示屏上顯示道路安全信息，提高駕駛人士的安全意識及警覺性；及
- (iii) 指示相關部門修剪路旁植物，以提升視線。

我們會繼續密切關注交通狀況，適時推展改善措施以提升交通安全。

就於彎位鋪上防滑鋼沙的建議，路政署指快速道路的汽車打滑通常與路面積水滑跑有關，吐露港公路的主幹道路面一般已鋪設了多孔摩擦層瀝青物料，通過改善路面排水及提供宏觀紋理以加強防滑性能。

(二) 緊急事故交通協調中心

運輸署轄下的「緊急事故交通協調中心」每天 24 小時監察交通情況，負責聯絡及協調各政府部門、公共交通服務營辦商和相關機構處理交通事故，並利用不同渠道，包括新聞公報、運輸署網頁及流動程式「香港出行易」等向公眾發放事故的最新交通安排。

(三) 提升巴士安全

為加強巴士安全，各專營巴士營辦商由 2018 年 7 月起除為所有訂購的新巴士上所有座位裝設安全帶外，營辦商亦在新巴士上加裝兩項自動安全裝置，包括安裝能減低巴士翻側風險的電子穩定控制系統及在巴士下坡時主動限制巴士車速上限的車速限制減速器。除新購置巴士外，專營巴士營辦

商亦為部分合適的現役巴士加裝上述兩項的安全裝置，加強巴士行車的穩定性。另外，九巴、龍運及城巴已為整個車隊配備司機管理系統，監測巴士車長的駕駛行為（包括超速、急速轉彎、急煞車及急加速情況），進一步提升巴士安全。

除了上述機械及電子科技的應用，運輸署亦一直鼓勵專營巴士營辦商試用及推廣 AI 智能技術相關的行車監察系統，利用 AI 智能科技減少人為失誤。專營巴士營辦商已先後自行引進一些 AI 智能先進駕駛輔助系統，包括能夠向車長發出碰撞及偏離行車線即時警報的防止碰撞和保持行車線警報系統，以及能夠監察及即時警示車長睡意的司機狀態監察系統。運輸署一直與專營巴士營辦商保持緊密聯絡，檢討相關系統成效，視乎情況再作擴展。

就有關現行巴士安裝「AI 智能行車監察系統」的建議，本署備悉你的意見，並會積極與專營巴士營辦商作緊密溝通及交流。

(四) 沙田繞道

考慮到現時的經濟和財政狀況，政府會將工務工程按緩急輕重排序，並調整推行時間。

政府會因應最新的發展情況，持續檢視在規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度，包括沙田繞道的勘查研究。

運輸署

2025 年 5 月