



李華光
MH
大埔區議員



陳灶良
MH, JP
大埔區議員



余智榮
MH
大埔區議員



羅曉楓
MH
大埔區議員

致

交通運輸委員會主席

李耀斌先生, BBS, MH, JP

推動264X巴士路線盡快落實及交代最新進度

運輸署於《2025-26年度巴士路線計劃》中建議，將現時只於假日提供服務的264R線提升為全日服務，並改編號為264X。該路線來往天水圍(天耀邨)及大埔(大埔墟站)，途經元朗公路、新田公路、粉嶺公路、太和邨及大埔中心等處。根據原有消息指，該項計劃已進入具體實施階段，預計於2025年第三季度內推行。

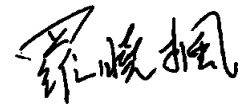
據了解，264X計劃有機會取消。由於消息未獲官方確認，區內居民對此高度關注，並對路線能否如期落實存有不少疑問。

大埔居民一直殷切期望264X能盡快投入服務。其原因包括：一方面，該路線能提供直達天水圍及元朗的交通選擇，縮短大埔與新界西北之間的車程；另一方面，能夠紓緩64K、74X等繁忙時段的客量壓力。此外，264X對跨區生活及就業的便利性亦有長遠幫助，能更好回應居民需求。

鑑於社區對此路線需求殷切，本人建議將「264X巴士路線落實情況」列入2025年9月24日大埔區議會交通運輸委員會討論事項，並邀請運輸署及九巴出席會議，澄清計劃能否如期推行；如有延誤或修改，則須解釋具體原因及後續安排；同時，亦希望部門就大埔區巴士服務整體規劃提供最新訊息，讓居民更清晰了解情況。

我們期望運輸署及九巴能正面回應居民訴求，盡快就264X的最新進度作出交代，並以透明方式說明時間表與細節，好讓居民能作出出行規劃，減輕現時交通壓力。

望 秘書處予以跟進處理。



倡議人：大埔區議員 羅曉楓

和議人：大埔區議員 陳灶良

大埔區議員 李華光

大埔區議員 余智榮

二零二五年九月五日