

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第五次會議

運輸署就委員會文件 TT 53/2025 號
「建議74及271A增加班次及提早往市區方向的服务時間」
的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

為檢視九巴第74號線(富蝶邨 - 油塘)(下稱「第74號線」)與九巴第271A號線(富蝶邨 - 尖沙咀東(麼地道))(下稱「第271A號線」)的乘客需求及服務水平，本署在2025年4月底派員進行登車調查，調查顯示第74號線於上午8時開出前往油塘的班次的最高載客率約為八成，下午6時開出前往富蝶邨的班次的最高載客率約為三成半，第271A號線於上午8時30分開出前往尖沙咀東(麼地道)的班次的最高載客率約為兩成，下午6時開出前往富蝶邨的班次的最高載客率約為三成半，上述調查反映現時第74及271A號線的服務能配合乘客的出行需求。

本署已向九巴轉達委員對增加第74號線及第271A號線班次服務的意見，九巴亦已備悉並會研究調整服務的細節。本署會密切留意上述路線的運作情況及乘客需求，適時與九巴商討調整巴士服務的需要及可行性。

詳情請參閱九巴於附件的回覆。

運輸署
2025年9月

建議 74 及 271A 增加班次及提早往市區方向的服務時間
九龍巴士(一九三三)有限公司回應

自富蝶邨居民入伙，74 及 271A 線於去年七月投入服務以來，本公司一直密切留意兩條路線的服務、居民出行模式，以及來往富蝶及其他地區的交通需求。根據近日營運紀錄，271A 線目前班次水平能夠配合乘客需求，就有關提早班次開出時間，我們持開放態度，會研究細節。我們留意到 74 線乘客需求有所上升，我們會繼續監察路線服務水平，並與運輸署保持溝通，適時研究增加班次可行性。

二零二五年九月