



致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

建議於粉嶺公路北行線增設巴士轉車站

現時粉嶺公路「北行」並無設立正式巴士轉車站，只有「南行」方向（往九龍／市區）有轉乘站可供路線間轉車，設於近大窩東支路和何家園行人天橋，北行線並無同類設施，如居民需要北行轉車，普遍安排是在華明邨或粉嶺站轉乘。

北區區議員已多次建議於「粉嶺第 48 區」（近大窩西支路）側增設北行轉車站，並將建議納入相關道路擴闊工程考慮。運輸署回應因 48 區旁隔音屏障以及現場空間限制，暫時技術上未能增設臨時北行站，會繼續研究可行性。北區區議會主席表示「隨著區內的大型發展，帶來大量新增人口，然而巴士路線未必能覆蓋所有屋邨或區域，加上北環線和東／北延線等鐵路計劃尚需時日落實及建造，故有需要興建北行轉乘站。署方宜及早作周詳策劃，以配合發展的需要。」

事實上，為配合北部都會區策略性區域發展計劃，在粉嶺公路北行線增設巴士轉乘站有其必要性，如因技術原因影響，選址不必局限於粉嶺 48 區，署方亦可考慮其他區域，如康樂園一帶。

我們建議將上述議題列入 2025 年 9 月 24 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：李文傑

和議人：黃碧嬌 胡綽謙 陳博智

梅少峰 黃偉懂

2025 年 9 月 3 日