

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第五次會議

運輸署就委員會文件 TT 55/2025 號
「建議於粉嶺公路北行線增設巴士轉車站」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

現時，粉嶺公路(北行)毗連大窩西支路，而在粉嶺第48區附近的路段均設有隔音屏障，受現場地理環境及交通情況的局限，技術上未有足夠空間在粉嶺第48區附近增設粉嶺公路(北行)支路及巴士站停車灣作為臨時轉乘站。現時大窩西支路一帶的乘客可以選乘九巴第73號線(大埔工業邨 - 粉嶺(華明))、九巴第73A號線(愉翠苑 - 粉嶺(華明))，九巴第73B號線(全安路(那打素醫院) - 上水(循環線))及於下午繁忙時段選乘九巴第373號線(中環(香港站) - 粉嶺(聯和墟))前往北區不同地點。

就委員建議於大埔區內考慮增設巴士轉乘站的意見，根據大埔區議會文件TT 96/2020號(供2020年11月6日交通運輸委員會會議用)，當時收到大埔區議員對有關在林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處的建議，由於當時預計所涉費用已超過費用上限，故此未有推進此工程。

本署已備悉委員建議增設粉嶺公路(北行)巴士轉乘站的意見。本署會與土木工程拓展署在推展新界北新市鎮發展項目時，進一步研究於合適位置增設轉乘車站的需要性及可行性，以配合新界北新市鎮人口增長所衍生的交通需求。

運輸署
2025年9月