

**大埔區議會交通運輸委員會**  
**2025年第五次會議**

運輸署就委員會文件TT 58/2025號

「建議盡快落實擴建大埔公路元洲仔段(廣福迴旋處)工程」的書面回應

政府正進行及計劃以下工程以分階段改善廣福迴旋處的交通。

土木工程拓展署現正在廣福迴旋處進行工程，為廣宏街南行增設專用左轉線。工程完成後，廣福邨往沙田及九龍方向的車輛可繞經迴旋處，從而減少進入迴旋處的車輛並改善迴旋處的交通表現。

本署亦正計劃擴闊廣福迴旋處西邊出口處以增加額外行車線，並更改為兩線駛出迴旋處的安排以改善迴旋處的運作。有關方案請參考圖一。由於廣福迴旋為區內重要交通樞紐，擴闊道路亦涉及搬遷複雜的地下設施（如水管、電線、排水管及煤氣等）及樹木，路政署正積極研究其技術可行性及優化方案，務求減低工程期間對交通的影響。在最終方案落實後，我們會適時為工程安排公眾諮詢。

運輸署

2025 年 9 月



圖一 廣福迴旋處

- 1. 增加額外行車線
- 2. 更改為兩線駛出迴旋處的安排