交通運輸委員會會議用

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



致 大埔區議會 交通運輸委員會 李耀斌主席:

討論有關改善九巴 72K 號線的服務問題

隨著大埔富蝶邨的發展,巴士總站早上繁忙時間人流問題日益嚴重,經常發生打蛇餅情況,給居民的日常生活和出行帶來了極大的不便。為了解決這一問題,居民向運輸署提出以下建議:

第一,加強 72K 巴士站人流管理與排隊設施

因繁忙時段 72k 富蝶巴士總站(主要是學生返學時段)排隊人龍超長打蛇餅回到超過站頭位置,因 72K 站頭位置太接近扶手電梯往巴士總站連接過馬路位置,引致其他居民要橫過馬路時,要穿過人龍才可以過馬路比較危險及容易發生身體接觸,引致紛爭。

第二,建議增加直達交通服務

富蝶邨有大部分學生是往富善附近學校返學,建議增加直達主要轉乘點(如大埔墟站、 太和站)的特別快線,加快車輛週轉。

第三,優化 72K 巴士班次與調度

「增加班次」:在最高峰的 30-60 分鐘內,在高峰時段增加巴士的班次,減少乘客等候時間,分散人流。

建議有關改善九巴 72K 號線的服務問題列入 2025 年 11 月 6 日交通運輸委員會會議討論事項,並請秘書處跟進,邀請相關政府部門出席會議,探討具體可行措施,加快改善大埔富蝶邨巴士總站早上繁忙時間交通情況及設施問題。

倡議人:大埔區議員 駱小鸞

和議人:大埔區議員 李華光

倡議人簽署: