

致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

建議增加 71K 路線班次（太和總站往來大埔墟站巴士總站）

我們接獲不少居民意見反映，71K 巴士路線服務不足的問題，建議關注及協調加密九巴 71K 線（太和往來大埔墟站）於白天繁忙時段的班次。

71K 路線是連接大埔區內多個屋邨及重要社區設施的主要巴士路線，沿途服務大埔中心、富亨邨、廣福邨等地，更是接駁居民至大埔那打素醫院求診、覆診及探病的重要公共交通工具。目前，71K 線在早上繁忙時段，特別是在廣福邨，出現班次嚴重不足的問題。廣福邨內長者居民眾多，他們非常依賴 71K 線前往那打素醫院。然而，現有班次無法滿足需求，導致候車乘客尤其長者，在車站大排長龍，苦候多時。此外，載客率長期高企，如果站立的長者未能及時扶穩，極易因煞車而失平衡，存在極大的安全隱患。

因此，特別是廣福邨及那打素醫院一帶，於早上繁忙時段的 71K 線候車及乘車情況。我們希望有關部門檢視實際客流量後，加密 71K 線於早上繁忙時段（例如上午 8 時至 11 時）的班次，或考慮增設短途特別班次，以疏導人流。長遠而言，可研究優化 71K 路線或調配資源的可行性，以更切合區內居民，尤其是長者的出行需求。

我們建議將上述議題列入 2025 年 11 月 6 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：黃碧嬌



和議人：胡綽謙 陳博智 梅少峰

李文傑 黃偉懂

2025 年 10 月 15 日