

大埔區議會文件 TT 66a/2025 號  
供 2025 年 11 月 6 日  
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會  
2025年第六次會議

運輸署就委員會文件 TT 66/2025號  
「建議增加九巴71K號線班次」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

有關九巴第71K號線(太和-大埔墟站)(下稱「第71K號線」)的班次服務事宜，根據本署於本年10月平日的上午8時至11時在廣福邨的實地調查顯示，該路線於上述時段在廣福邨街市對面的巴士站前往太和方向的平均載客率約為四成，在廣福邨街市巴士站前往大埔墟站的平均載客率約為兩成半，調查結果顯示現時的班次服務已能夠配合乘客的出行需求。

儘管如此，本署已備悉委員意見，並要求九巴留意第71K號線的乘客需求變化，在有需要時調整服務。

運輸署  
2025年11月

**建議增加九巴 71K 號線班次**  
**九龍巴士(一九三三)有限公司回應**

九巴一向密切留意大埔區內巴士路線的運作情況，滿足區內居民的出行需要，翻查近日營運數據，71K 線於早上繁忙時段來回方向的載客率約為四至五成，反映巴士班次能夠配合乘客需求。本公司將持續檢視客況，按運輸署有關調整服務的指引，適時與運輸署商討調整服務之可行性。

就有關優化 71K 路線的可行性，本公司持開放態度，會研究透過重組路線，包括避免駛經道路擠塞路段及簡化路線，以提高 71K 線運作效率，更有效服務大埔各區居民出行需求。

二零二五年十月