

大埔區議會文件 TT 68a/2025 號
供 2025 年 11 月 6 日
交通運輸委員會會議用

大埔區議會交通運輸委員會
2025年第六次會議

運輸署就委員會文件 TT 68/2025號
「建議延長24小巴服務時間」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

現時新界專線小巴第24號線(富蝶邨-大埔墟(廣福道)(循環線))(下稱「第24號線」)的服務時間由每天上午5時30分至晚上10時，每天晚上8時至10時的班次為8及12分鐘。九巴第72K號線(富蝶邨-太和站(循環線))(下稱「第72K號線」)的服務時間由每天上午5時30分至凌晨零時45分，每天晚上10時至凌晨零時45分的班次為15至20分鐘。九巴第72X號線(富蝶邨-旺角(柏景灣))(下稱「第72X號線」)的服務時間由每天上午5時15分至凌晨零時40分，每天晚上10時至凌晨零時40分的班次為10至20分鐘。

為檢視富蝶邨居民於晚上時段的出行需求，本署於本年10月平日的晚上10時至11時派員於太和巴士總站檢視第72K號線的服務情況及乘客需求。根據調查所示，該路線於上述時段前往富蝶邨方向的平均載客率約為五成，而前往太和站方向的平均載客率則約為一成半，反映現時第72K號線能為乘客提供於晚上時段往來富蝶邨及太和站的巴士服務。根據本署另一個調查所示，第72X號線於本年10月平日的晚上10時至11時前往富蝶邨方向的平均載客率約為三成，而前往旺角方向的平均載客率不足一成，反映現時第72X號線能為乘客提供於晚上時段往來富蝶邨及旺角並途經廣福道及大埔中心的巴士服務。

根據小巴營辦商向本署提供的資料，第24號線於晚上9時30分後往返富蝶邨全程每架小巴的平均客數約有11人次，反映有一定需求。本署會繼續檢視第24號線小巴在晚上往返富蝶邨及大埔墟廣福道一帶的乘客需求，會根據乘客需求的變化，在資源許可下適時與小巴營辦商研究加強小巴服務的可行性。

運輸署
2025年11月

HUNG WAI DEVELOPMENT LIMITED
鴻偉創展有限公司

SHIOP A, G/F., SHEUNG WING BUILDING,
149 KIU KIANG STREET, SHAMSHUIPO, KLN
MOBILE: 9015-8561 FAX: 2851-1183
EMAIL: dchan@fdeng.com.hk

本函檔號 : HWDL/L/DC/017 日期: 2025.10.28

貴署信件檔號 : -

運輸署

市區九龍及新界分區辦事處

九龍聯運街 30 號旺角政府合署 7 樓及 8 樓

運輸署署長

TTC 建議延長新界專線小巴第 24 號線服務時間

收到貴署 2025 年 10 月 17 日的電郵關於 TTC 建議延長新界專線小巴第 24 號線服務時間的要求，本公司現回覆如下：

1) 本人曾於 2025 年 10 月 17 日晚上 11:00 到大埔廣福道的街道上查看市面上的狀況，發覺絕大部分的商店都已經關門，道路上行人非常稀疏。

我相信大部分居民是從別區乘港鐵到大埔墟站後再轉乘其它接駁車回富蝶邨，所以大埔廣福道的乘客是非常有限的。

2) 本公司做了一個統計表，統計了由 2025.09.01 至 2025.10.15 由 21:30 之後的乘客數量。由數據所得，每一程車(由富蝶邨到廣福道到富蝶邨)的平均人數為 10.31 人次。由此可評估(1)的準確性

3) 在大埔廣福道亦有巴士線(72X)回富蝶邨，九龍尾車開出時間約為 23:30

基於上述原因，本公司暫不考慮延長服務時間。

有任何疑問，請隨時致電本人

鴻偉創展有限公司

陳偉衡

9015-8561