



致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

建議調整 B8 短途班次(往廣福邨)的預設收費與分段收費一致

現時，城巴因應客量需求加開 B8 短途班次，以廣福邨為終點站。此舉本意雖好，但收費卻存在不合理的情況。該班次是以廣福邨為終點站，但預設收費卻與前往大圍站的班次一致，即收取\$18.1 元。

雖然，乘客可以藉八通通或流動電子支付工具在上車及下車時以同一張卡或賬戶各確認一次，以得到短途分段收費，但這個安排是不合理的，預設收費應該是按車程的長短來釐定，現時的做法是將責任推在乘客身上，不是全部乘客都是經常乘坐 B8 線，他們可能不清楚相關的安排，變相令乘客多付車資。

同時，從公帑的使用上亦是不合理，不少乘坐 B8 的都是長者，他們享有政府的 2 元乘車津貼，他們每乘坐一次巴士公司就能獲得津貼，不少長者健忘而沒有做到短途分段收費，若長者被錯誤扣除 \$18.1，政府需按 \$18.1 的原價計算補貼額，而非應收的\$12。巴士公司此舉會從中賺取額外的政府補貼，浪費納稅人金錢。

故此，我們建議運輸署即時要求巴士公司調整 B8 短途班次(往廣福邨)的預設收費與分段收費一致。

我們建議將上述議題列入 2026 年 1 月 8 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：胡綽謙



和議人：陳博智 黃碧嬌 梅少峰

李文傑 黃偉懂

2025 年 12 月 15 日