



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council

駱小鸞區議員 Lok Siu Luen, Sharon

致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

加強在大埔區推出區域性短途分段收費計劃

在大埔區參與此計劃路線不多(只有 74A, 74D, 271P, 273C 由九龍坑至太和站，為提升社區內的交通連繫，九巴推出「區域性短途分段收費計劃」)希望能擴展其他跨區路線。

當乘客選搭計劃內的巴士路線，上車時先以八達通卡繳付全程車資，然後下車後到指定八達通機拍卡，即可獲退回部份車資，享受短途分段優惠，或落車前到車頭的八達通機拍卡確認。

因為區內短途客比較多，例如富蝶居民大多數坐 72X 大埔中心及廣福道一帶買東西，坐 72X 去程全程收費\$11.5 十分昂貴，如 72X 加入此計劃，可以在區內分段收費，建議跟 72X 在大埔中心廣福道回程收費\$5.4 一樣，對市民的負擔減輕一些。

推出定期監察與評估

- 定期數據分析：定期收集和分析交通數據，評估短途分段收費計劃的實施效果，根據數據調整計劃。
- 居民反饋機制：設立熱線或社交媒體平台，讓居民能夠反映使用短途分段收費計劃的意見和建議。

建議將討論有關加強在大埔區推出區域性短途分段收費計劃問題，列入 2026 年 3 月 5 日交通運輸委員會會議討論事項，並請秘書處跟進，邀請相關政府部門出席會議，探討具體可行措施，加強在大埔區推出區域性短途分段收費計劃，保障市民便利出行。

倡議人：大埔區議員 駱小鸞

和議人：大埔區議員 麥成灝

倡議人簽署:

二零二六年二月六日