



致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

大埔區議會文件 TT 43c/2026"號

供 2026"年 5"月 7"日

交通運輸委員會會議用

建議運輸署修訂皇崗口岸來往烏溪沙站公共運輸交匯處巴士線的走線

新皇崗口岸將於不久的未來啟用，運輸署為加強與口岸的交通連接，建議新開設數條巴士條，其中一條是由皇崗口岸來往烏溪沙站公共運輸交匯處，途中會行經大埔，並於廣福邨轉車站設站。

我們歡迎署方開辦新的巴士線到皇崗口岸，然而我們認為在大埔區的走線未能有效照顧大埔的居民。為此我們建議修改大埔區內走線，初步可考慮以下方案：

- 方案一：北行：巴士沿吐露港公路轉入大埔太和路後，不在南運路左轉，而是繼續直行於大埔太和路大埔超級城設站，及後可經寶鄉橋於廣福道設站，再行經廣福邨轉車站後返回高速公路；南行：經大埔太和路在翠怡花園設站，沿大埔太和路在大埔超級城設站，最後經南運路往廣福道在廣福邨轉車站設站，返回高速公路。
- 方案二：北行：巴士沿吐露港公路轉入大埔太和路後，不在南運路左轉，而是繼續直行於大埔太和路大埔超級城設站，然後沿大埔太和路經太和邨設站，返回高速公路；南行：與方案一提議相同。

我們建議將上述議題列入 2026 年 5 月 7 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：胡綽謙



和議人：黃碧嬌 陳博智 梅少峰

李文傑 黃偉懂

2026 年 4 月 14 日