



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會

Tai Po District Council

麥成灝

MAK Shing Ho Gary

全國青聯委員

Member, All-China Youth Federation

大埔區議員

Member, Tai Po District Council

大埔區議會文件 TT 21b /2026 號

供 2026 年 5 月 7 日

交通運輸委員會會議用

大埔區議會

交通及運輸委員會主席

李耀斌先生：

### 有關擬開辦連接新皇崗口岸及馬鞍山專營巴士路線規劃建議

根據運輸署近期公布之「有關皇崗口岸重建工程完成及啟用後的公共運輸服務安排」文件，當中建議開辦一條往來皇崗口岸與烏溪沙站公共運輸交匯處的專營巴士新路線。據了解，該路線現階段擬於大埔區內設置兩個中途站，分別為科學園及廣福道轉車站。

本人欣見新路線有助加強大埔區與新皇崗口岸的跨境連接，便利居民及商務旅客。然而，大埔區地理範圍廣闊，現有兩個擬設站點恐未能全面照顧區內，特別是大埔中心、太和邨及周邊一帶密集人口的出行需求。若居民需先繞道至科學園或廣福道轉車，將大幅降低此新路線的直達便利性與吸引力，亦可能影響其長遠營運效益。

為此，本人謹此提案，強烈建議運輸署及相關巴士公司在規劃此新路線時，於太和路增設以下兩個巴士站：

1. 大埔超級城巴士站：服務大埔中心、昌運中心及八號花園等多個大型屋苑居民。
2. 太和邨(近亨和樓)巴士站：直接服務太和邨、寶雅苑、太和中心等屋苑居民

電話 TEL : 2882 2117

傳真 FAX : 2882 2717

電郵 EMAIL : office@garymak.com



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會

Tai Po District Council

麥成灝

MAK Shing Ho Gary

全國青聯委員

Member, All-China Youth Federation

大埔區議員

Member, Tai Po District Council

增設上述兩站，可將服務範圍有效延伸至大埔核心住宅區，讓更多居民能一站式直達皇崗口岸，毋須轉折接駁，真正發揮跨境快線的效益，同時分流現有廣福道一帶的轉車人流，優化區內整體交通佈局。

為深入討論此優化方案，本人建議將「有關擬開辦連接新皇崗口岸及馬鞍山專營巴士路線規劃建議」列入 2026 年 5 月 7 日的交通及運輸委員會會議議程，並誠邀運輸署代表及相關專營巴士公司代表出席，討論該路線於大埔區的具體定線、停站規劃及服務詳情（如班次、服務時間）；解釋及評對在太和路增設上述兩個巴士站的技術可行性、交通影響評估及營運考量；並報告巴士線落實時間表及服務覆蓋面。冀望委員支持此便民建議，共同推動運輸署及巴士公司完善路線規劃，讓新跨境巴士服務能最大程度惠及大埔居民。



倡議人：大埔區議員 麥成灝

和議人：大埔區議員 羅曉楓 駱小鸞

二零二六年四月十四日

電話 TEL : 2882 2117

傳真 FAX : 2882 2717

電郵 EMAIL : office@garymak.com

新界大埔太和邨喜和樓地下131室

Unit 131, Hei Wo House, Tai Wo Estate, Tai Po, N.T.