

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第三次會議

運輸署就委員會文件 TT 22/2026號
「建議T74(梧桐寨(白牛石)－觀塘碼頭)巴士提升至全日服務」
的書面回應

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

就有關九巴第T74號線(梧桐寨(白牛石)－觀塘碼頭)的服務水平的事宜，本署一直密切留意第T74號線的乘客需求及運作情況。

本署曾於本年1月於大老山隧道巴士轉乘站對第T74號線(來回方向)進行實地調查，調查結果顯示現時服務水平能夠配合乘客需求。

本署備悉有關加強服務的意見，並會繼續密切留意乘客的需求，並適時與巴士公司研究調整服務的需要。

運輸署
2026年5月

建議 T74 林村-觀塘巴士提升至全日服務
九龍巴士(一九三三)有限公司回應

本公司一直關注林村往來市區的巴士服務，包括 T74 線〔梧桐寨（白牛石）－觀塘碼頭〕的營運情況。為方便林村居民出行，T74 線於去年三月提早往市區方向班次開出時間，至早上七時十分，以及加開下午五時五十五分的回程班次，有關服務改動後，本公司持續檢視路線情況，客量平均約為六成半，反映現時服務水平能夠配合乘客需求。

有關議員提出將 T74 線延長至全日服務的建議，本公司已備悉意見。現時乘客可於林村乘搭 64K 線，於廣福道轉車站以轉乘優惠轉乘 74X 線前往九龍東。我們會密切監察 T74 線的服務，以及林村居民交通模式，並繼續與運輸署保持溝通，有需要時按實際乘客需求調整巴士服務。

二零二六年五月