



致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

大埔區議會文件 TT 24a/2026 號
供 2026 年 5 月 7 日
交通運輸委員會會議用

建議優化九巴 73B 號線分段收費以減輕居民交通負擔

現時九巴 73B 線作為連接大埔與北區的重要幹道，全程收費 \$9.6，雖然設有分段收費，但不少居民反映收費等級不盡合理，且分段點未能貼合民生需要。

我們建議優化「短途分段收費」：現時 73B 線由太和往上水的 \$9.0 分段收費與全程收費僅差 \$0.6，優惠扣減百分比只有 6%，與其他巴士線提供的分段收費優惠大相逕庭，建議下調分段收費；而 73B 往大埔方向之收費，目前回程由塘坑起收費仍維持 \$9.6，我們建議將分段收費起點提前，以及將回程分段收費進一步下調，提升 73B 的競爭力及減輕居民的交通負擔。

我們建議將上述議題列入 2026 年 5 月 7 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：李文傑

和議人：黃碧嬌 陳博智 胡綽謙

梅少峰 黃偉幢

2026 年 4 月 14 日