

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第三次會議

運輸署就委員會文件 TT 24a/2026號
「建議優化九巴73B號線分段收費以減輕居民交通負擔」
的書面回應

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

政府一向鼓勵專營巴士營辦商(下稱「營辦商」)因應其商業考慮，包括營運及財政狀況、整體經濟環境、乘客需求，以及車輛資源方面的影響等，盡可能提供票價優惠，包括分段收費。

有關委員提出加強優化九巴第73B號線(全安路(那打素醫院) – 上水(循環線))的分段收費安排的建議，本署已轉介九巴作出考慮。本署會繼續密切留意九巴第 73B 號線的運作情況及客量變化，適時與九巴檢視該路線的服務安排，以配合大埔區居民的出行需要。

運輸署已備悉有關九巴第73B號線增設分段收費的建議，並會繼續鼓勵相關營辦商作出適當考慮，在有需要會按照上述的原則進一步檢視增設相關分段收費的可行性。

運輸署
2026年5月

建議優化九巴 73B 號線分段收費以減輕居民交通負擔
九龍巴士(一九三三)有限公司回應

一般而言，本公司會因應營運情況，各條巴士路線途經地區的客流量，與其他路線配合及現有交通服務安排等因素，決定個別路線引入分段收費；此外，亦會評估若路線引入分段收費後，是否能夠增加乘客流量，從而為公司營運帶來正面發展。有關分段收費水平亦須經向運輸署申請，經審批後方可落實。有關議員提出建議 73B 線降低分段收費水平，及將回程往大埔方向路段加設分段收費事宜，本公司已備悉意見，會研究其可行性。

二零二六年五月