

大埔區議會交通運輸委員會
2026年第三次會議

運輸署就委員會文件 TT 24b/2026號
「建議加強巴士路線分段收費的覆蓋範圍及宣傳工作」
的書面回應

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

政府一向鼓勵專營巴士營辦商(下稱「營辦商」)因應其商業考慮，包括營運及財政狀況、整體經濟環境、乘客需求，以及車輛資源方面的影響等，盡可能提供票價優惠，包括分段收費。

現時，乘客可透過營辦商的網頁及手機應用程式，在個別路線頁面查閱是否設有「前段分段收費」¹優惠及其回贈安排的資料。營辦商亦會於相關巴士分站張貼路線收費資訊供乘客參閱，及/或於車廂內作出廣播，提示乘客有關「前段分段收費」的安排。

就九巴而言，除上述資訊外，九巴亦已於其網頁及手機應用程式提供「區域性短途分段收費計劃」的分頁，提供「前段分段收費」所涵蓋的路線、有關路段及/或分端機位置的資訊，並會於設有「前段分段收費」的巴士路線車廂加強廣播，提示乘客有關分段收費的優惠。

總括而言，本署已備悉委員的意見，並會繼續鼓勵營辦商透過不同的宣傳方式讓乘客了解分段收費計劃相關安排。

運輸署
2026年5月

¹ 乘客在下車前，需到車上的收費系統或者設於巴士站的分端機再次拍八達通卡或掃瞄二維碼，以獲取「前段分段收費」車費回贈。此外，部份路線則透過司機在乘客上車時因應乘客的目的地調校較低的車費，以提供優惠。

建議加強巴士路線分段收費的覆蓋範圍及宣傳工作
九龍巴士(一九三三)有限公司回應

現時大埔區內，共有四條長途路線納入區域性短途分段收費計劃，為由九龍坑出發往市區的 74C、74D、271P 及 273C 線，涵蓋大窩西支路至太和站的路程；乘客於上下車時，於車頭的收費器使用同一張指定八達通卡拍卡，或以同一電子支付工具確認，可享有車資優惠。至於持有樂悠卡長者、及殘疾人士身份的個人八達通持有人，下車時可用同一張八達通拍卡以享有車資優惠。

本公司已發出新聞稿，及向區議員發放資訊，宣傳有關計劃，而各條路線的分段收費詳情，亦於九巴網頁及手機應用程式列出。有關「兩蚊兩折」的計劃，本公司已響應運輸署安排，於車站及車廂張貼海報向市民宣傳。

二零二六年五月