



致 大埔區議會
交通運輸委員會
李耀斌主席：

大埔區議會文件 TT 30/2026 號
供 2026 年 7 月 9 日
交通運輸委員會會議用

要求運輸署敦促港鐵公司盡快恢復 K18 巴士線於廣福街市上落

自 2025 年 11 月宏福苑五級火警後，介乎廣福街市與廣宏街之間的一段寶湖道及廣宏街被封閉，以配合上樓安排及加固工程。封路期間，K18 線（來回方向）需要改道，令廣福邨逾 16,000 名居民需步行超過十分鐘到廣福邨外的大埔公路 - 元洲仔段乘車，才能往返大埔墟站。

K18 是廣福邨居民每日上班、上學、就醫、轉乘港鐵的「生命線」，尤其對邨內大量長者及行動不便人士而言，步行十多分鐘才能乘坐 K18，不僅耗時倍增，更窒礙有需要人士出行，不少長者反映難以獨自前往醫院覆診；區內多間學校的學童亦需冒險橫跨多條馬路乘坐，險象環生。

現時，71K 線已恢復在廣福街市上落，但 K18 巴士線仍然持續改道，K18 作為港鐵管理的巴士服務，有責任優先處理恢復於廣福街市上落。現時，運輸署已表示可參考 71K 的方法，讓巴士調頭埋站——我們要求 運輸署敦促港鐵公司盡快恢復 K18 巴士線於廣福街市上落。

我們建議將上述議題列入 2026 年 7 月 9 日交通運輸委員會會議中詳加討論，
冀秘書處跟進。

提議人：梅少峰



和議人：黃碧嬌 陳博智 胡綽謙

李文傑 黃偉懂

2026 年 6 月 16 日