大埔區議會交通運輸委員會
2026年第四次會議

運輸署就委員會文件 TT 30/2026號
「要求運輸署敦促港鐵公司盡快恢復K18巴士線於廣福街市上落」的回覆

就大埔區議會交通運輸委員會委員的提問，運輸署的回覆如下：

因大埔宏福苑火災的後續工作，介乎廣福街市與廣宏街的一段寶湖道及廣宏街維持封閉，行經上述路段的專營巴士路線仍需改道。經協調後，在不影響有關後續工作下，九巴第71K號線已於本年1月20日恢復廣福街市及廣福商場外的中途站，便利廣福邨居民日常出行，包括往返港鐵大埔墟站和太和站以接駁鐵路服務，以及前往大埔墟街市、雅麗氏何妙齡那打素醫院及大埔政府合署等。

此外，位於廣福邨巴士總站內的新界的士站及市區的士站已於2026年1月28日早上10時起臨時遷移至寶湖道近廣福停車場入口的停車灣。

運輸署明白廣福邨居民對公共運輸服務的需求，自宏福苑居民上樓安排結束後，運輸署一直積極和有關營辦商尋求恢復更多對外公共運輸服務的可能性，並已於日前和港鐵為其接駁巴士第K18號線(廣福－大埔墟站)於廣福邨內試路。由2026年7月10日(星期五)起，港鐵接駁巴士第K18號線將恢復位於廣福邨內的巴士服務。運輸署會密切留意該線的乘客需求及實際營運情況，適時與港鐵公司研究進一步優化該路線的服務。

運輸署
2026年7月