



致 大埔區議會

交通運輸委員會

李耀斌主席：

大埔區議會文件 TT 39a/2026 號

供 2026 年 9 月 3 日

交通運輸委員會會議用

建議運輸署及新大嶼山巴士就皇崗口岸至烏溪沙新線 增設雙向分段收費及大埔短途班次

運輸署於 2026 年 7 月 3 日公布，已完成往返新皇崗口岸專營巴士線的營辦商遴選程序，其中往返皇崗口岸及烏溪沙站公共運輸交匯處的新路線，由新大嶼山巴士（一九七三）有限公司中標營運。該路線途經馬鞍山、香港科學園、大埔廣福邨轉車站、古洞北新發展區一帶及新田公共運輸交匯處，每天提供全日服務（早上 6 時至午夜 12 時），具體投入服務日期、服務時間及班次等詳情稍後公布。

根據往香園圍口岸的巴士路線經驗所得，市民對來往口岸的交通需求殷切，故往香園圍口岸的巴士路線就有於廣福邨為起點的短途班次。我們預計往皇崗口岸的需求會同樣殷切，運輸署及巴士公司宜參照往香園圍口岸的巴士路線經驗，於大埔合適位置設由大埔往皇崗口岸的短途班次。

本委員會過往會議上，已有多位區議員就該路線在大埔區內的上落客點安排表達強烈意見。委員普遍認為，現時路線僅在大埔設有廣福邨一個車站，對於大埔區大部分居民而言並不方便。廣福邨位於大埔區南端邊緣，遠離大埔區的主要人口中心。大埔墟、大埔中心及太和邨一帶的居民如需使用該線往返皇崗口岸，需額外轉乘或步行相當距離，大大削弱該跨境路線對大埔居民的實際效用。

大埔墟一帶不僅是區內傳統市中心，更鄰近港鐵大埔墟站及多條巴士路線的轉乘樞紐；大埔中心則是大埔區人口最密集的住宅區之一，附近設有大埔中心巴士總站及多個大型屋苑；太和邨及太和站周邊同樣居住大量居民，交通配套成熟。在上述地點增設上

落客點，可大幅提升該路線對大埔居民的覆蓋率及便利性，充分發揮跨境巴士服務大埔區的功能。

此外，新大嶼山巴士是首次營運新界東路線，在路線規劃及服務細節上仍處於起步階段，運輸署及巴士公司更應積極聽取地區意見，在路線正式投入服務前完善大埔區內的車站安排，避免路線開通後才發現未能滿足居民需求，屆時再作改動將更為費時失事。

故此，我們再次向運輸署及新大嶼山巴士公司提出以下建議：

- (一) 在大埔墟（如廣福道或大埔墟站附近）、大埔中心（如大埔中心巴士總站或安慈路一帶）或太和（如太和站或太和廣場附近）等合適地點增設上落客點，以擴大該路線在大埔區的服務覆蓋範圍，切實照顧大埔居民的跨境出行需要；
- (二) 於大埔墟附近為起點增設往皇崗口岸的短途班次，當中途徑大埔中心（如大埔中心巴士總站或安慈路一帶）或太和（如太和站或太和廣場附近）等合適地點；
- (三) 設雙向分段收費；
- (四) 在路線正式投入服務前，向本委員會交代最終確定的大埔區內上落客點安排，以及說明有否就大埔居民的意見作出跟進及調整。

我們建議將上述議題列入 2026 年 9 月 3 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

提議人：胡緯謙



和議人：黃碧嬌 陳博智 梅少峰

李文傑 黃偉憧

2026 年 8 月 11 日